

600t吊りクローラクレーン

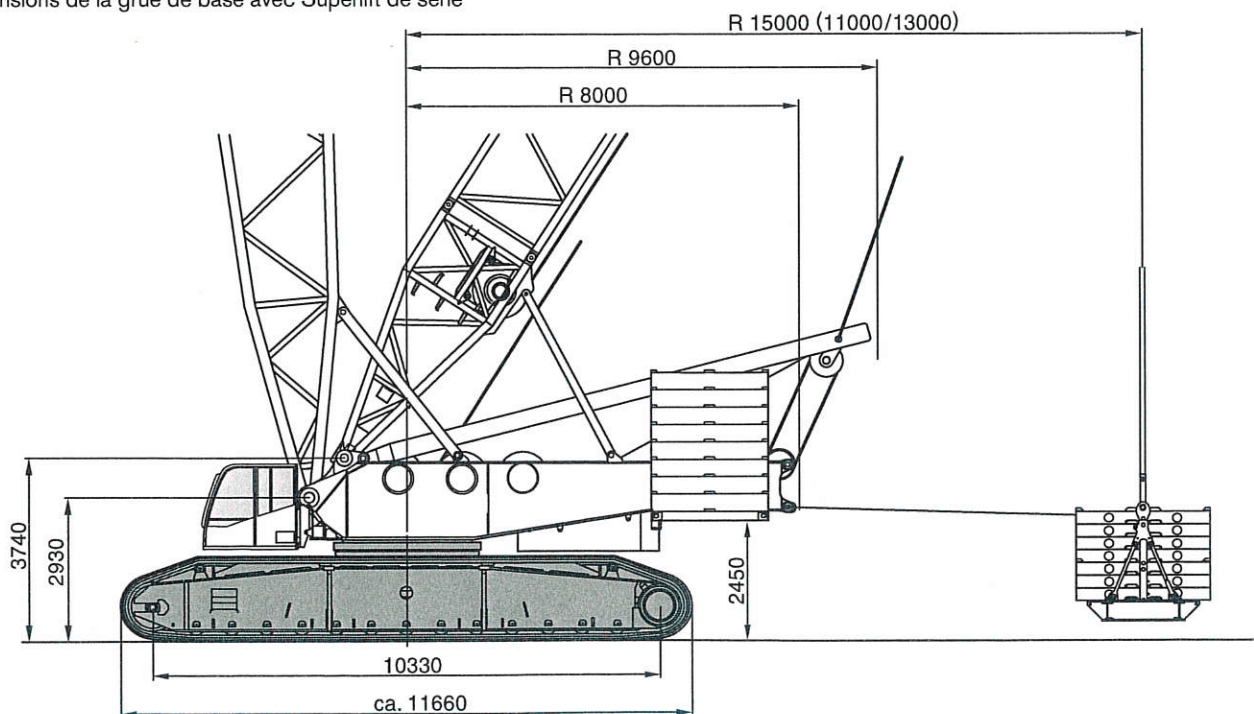
DEMAG CC2800-1

動作速度

	速度	1本あたりの許容ロープ引張力	ロープの長さ/直径
ホイスト H1	最大 120 m/分 最大 393.7 ft/分	158 kN 33721 lbf	900 m/28 mm 2953 ft / 1.1 in
ホイスト H2	最大 120 m/分 最大 393.7 ft/分	158 kN 33721 lbf	900 m/28 mm 2953 ft / 1.1 in
起伏装置	最大 52 m/分 最大 170.6 ft/分		2 x 275 m / 30 mm 2 x 902 ft / 1.2 in
ラッピングギア W1/H3 (OP)	最大 120m/分 最大 393.7 ft/分		800 m / 28 mm 2625 ft / 1.1 in
ラッピングギア W2 (オプション装置)	最大 120 m/分 最大 393.7 ft/分		865 m/28 mm 2838 ft / 1.1 in
リービングウィンチ R1 (OP)			320 m/10 mm 1050 ft / 0.4 in
旋回装置	0.7min ⁻¹ /0.7rpm		
移動速度	1速ギア 0~0.6km/h 1速1ギア 0~0.37mph		
移動速度	2速ギア 0~1.2km/h 2速ギア 0~0.74mph		
移動速度	3速ギア 0~1.8km/h 3速ギア 0~1.11mph		

Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base

Basic crane dimensions with standard Superlift attachment
 Hauptabmessungen mit serienmäßiger Superlifteinrichtung
 Dimensions de la grue de base avec Superlift de série



SPECIFICATIONS

CC 2800-1

Technische Daten · Caractéristiques

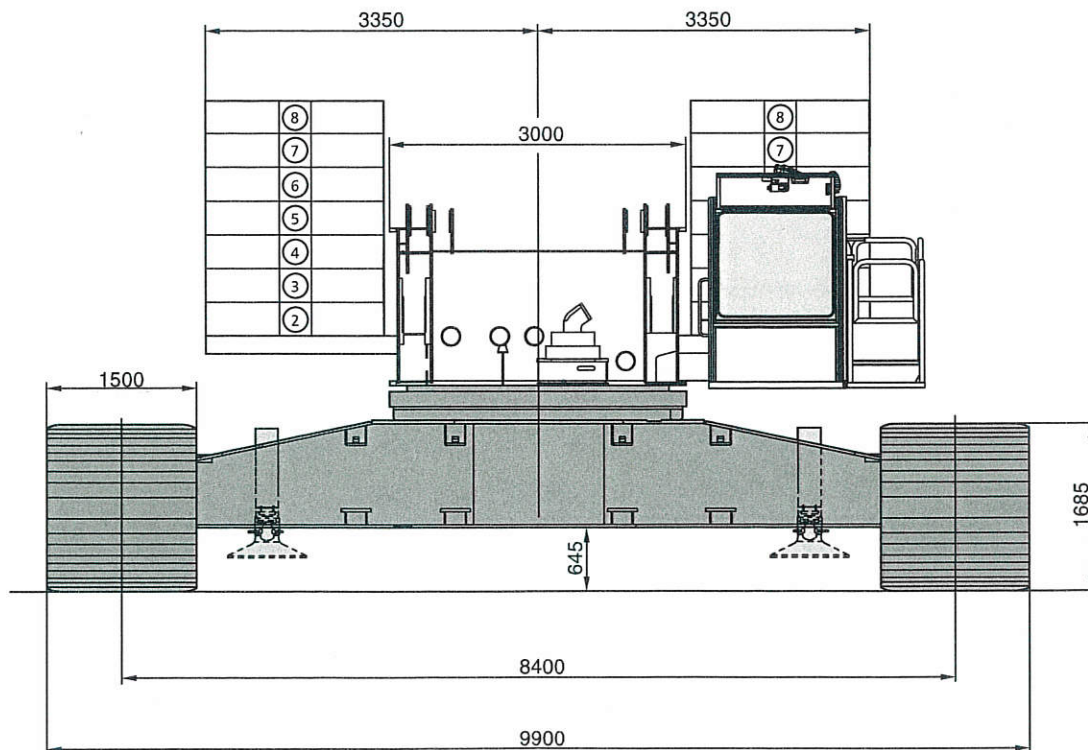
Carrier performance with standard drive · Fahrleistungen bei Standard-Antrieb · Performances du porteur au entrainement standard

1 st gear · 1. Gang · 1 ^{ère} vitesse	0-0,6 km/h
2 nd gear · 2. Gang · 2 ^{ème} vitesse	0-1,2 km/h

Hook block system · Unterflaschensystem · Système de crochet-moufle

Type Typ Type	Possible load Mögliche Traglast Charge possible	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
2 x 300	600 t	2 x 11	2 x 22	10,4 t – 12,0 t	5,00 m
	247 t	11	17	7,1 t – 7,9 t	5,40 m
2 x 200	400 t	2 x 7	2 x 14	8,2 t – 10,0 t	5,00 m
	196 t	7	13	5,3 t – 6,2 t	5,40 m
160	160 t	5	11	3,6 t / 5,1 t / 6,6 t	4,60 m
	125 t	2 x 2*	2 x 4	3,6 t / 5,1 t / 6,6 t	7,10 m
110	110 t	3	7	2,3 t – 4,1 t	4,70 m
50	50 t	1	3	2,0 t – 2,8 t	4,00 m
16	16 t	—	1	0,9 t	3,00 m

* only on LF2 · nur an LF2 · seulement sur LF2

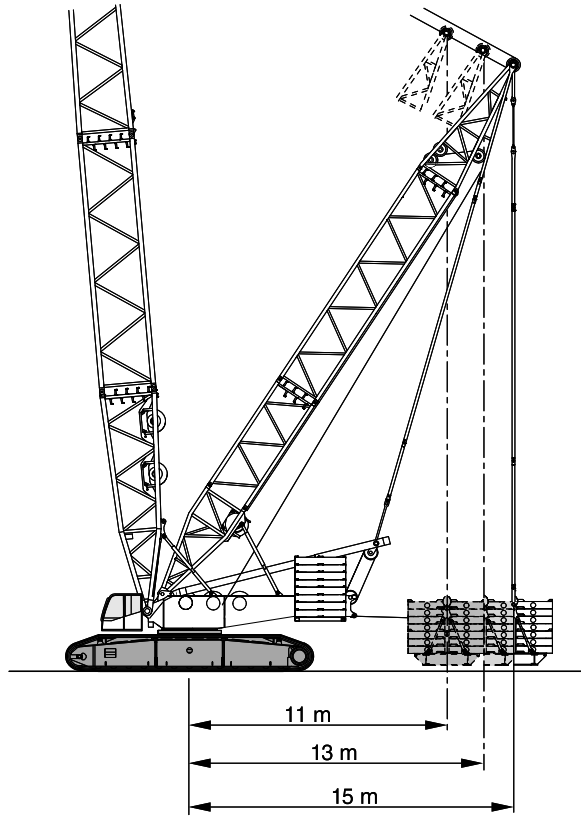


SUPERLIFT CONFIGURATIONS

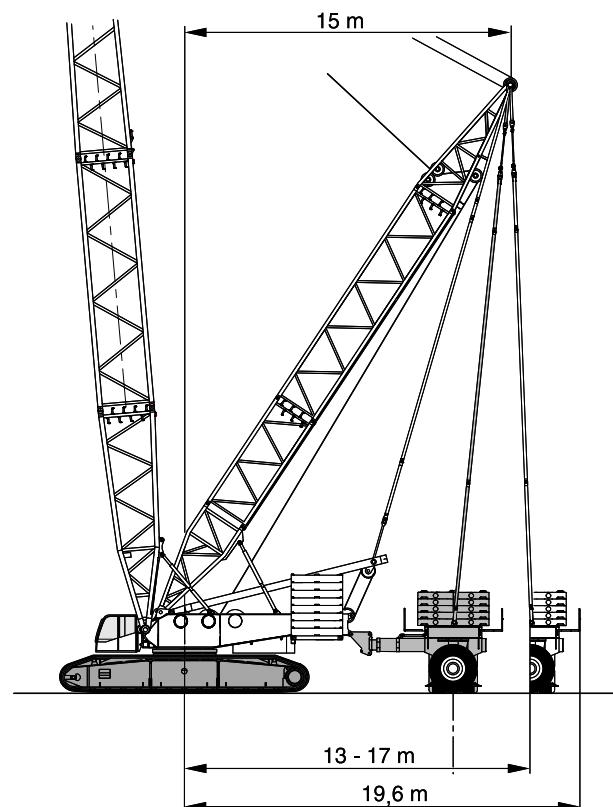
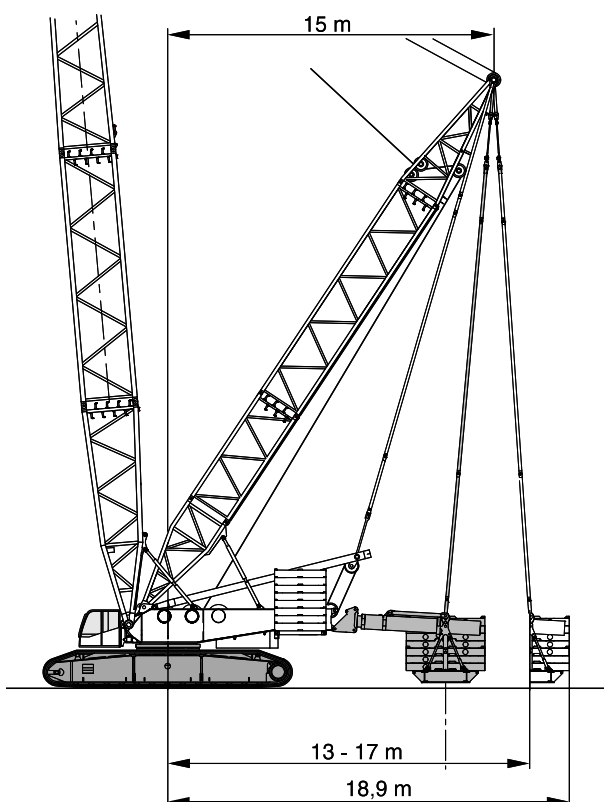
CC 2800-1

Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift

Standard-SL  11, 13, 15 m



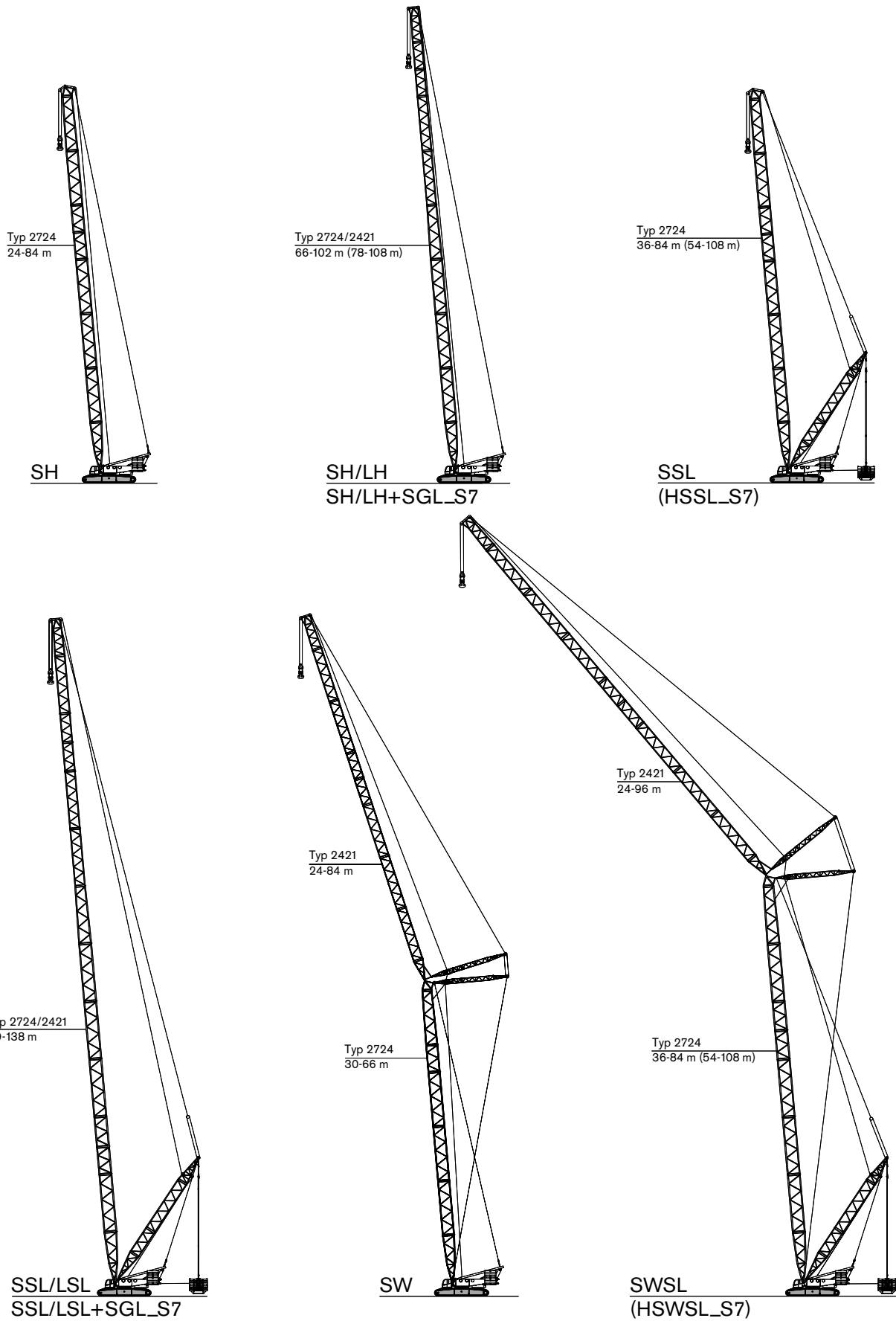
Tele-SL  13-17 m

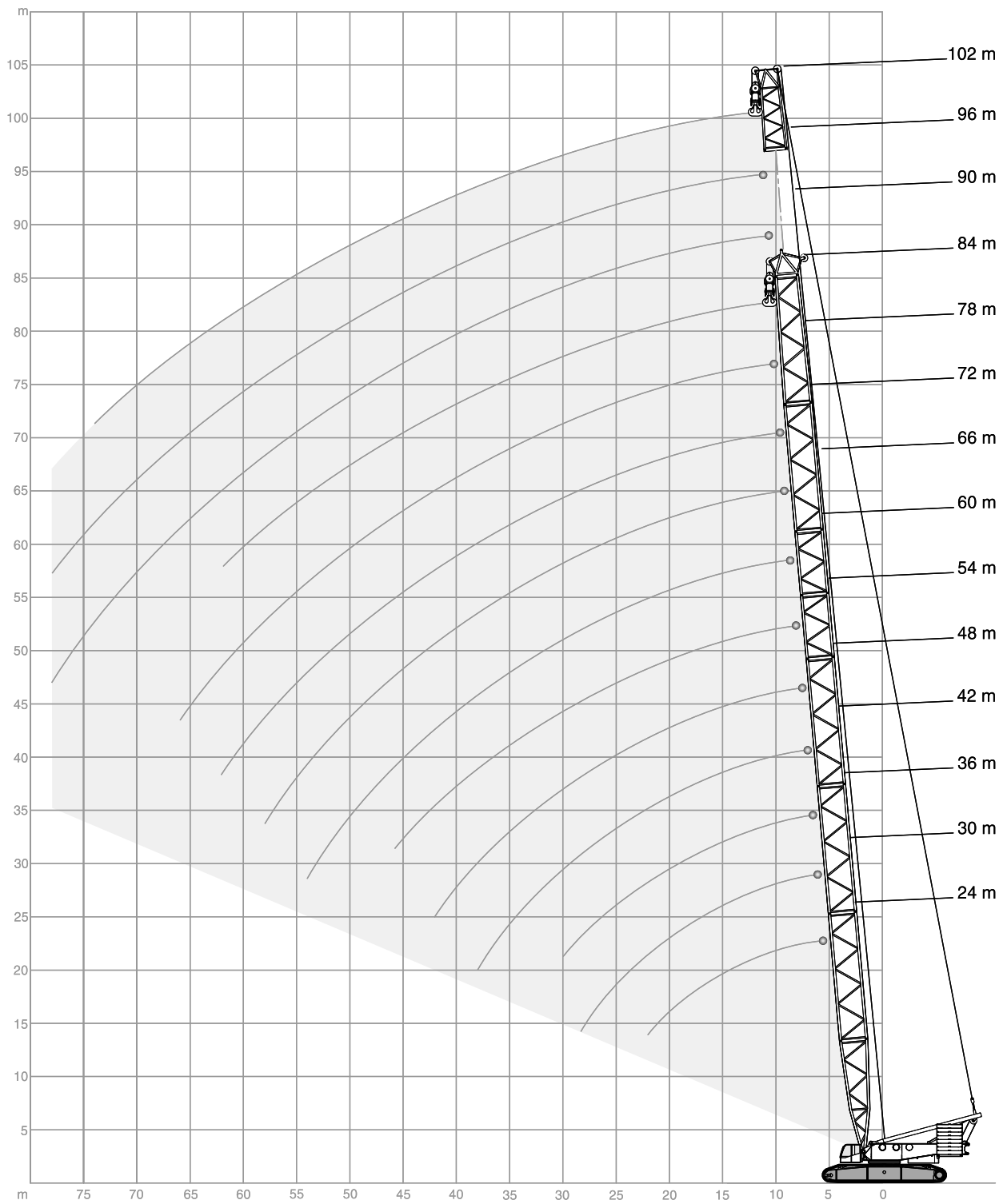


BOOM COMBINATIONS

CC 2800-1

Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche





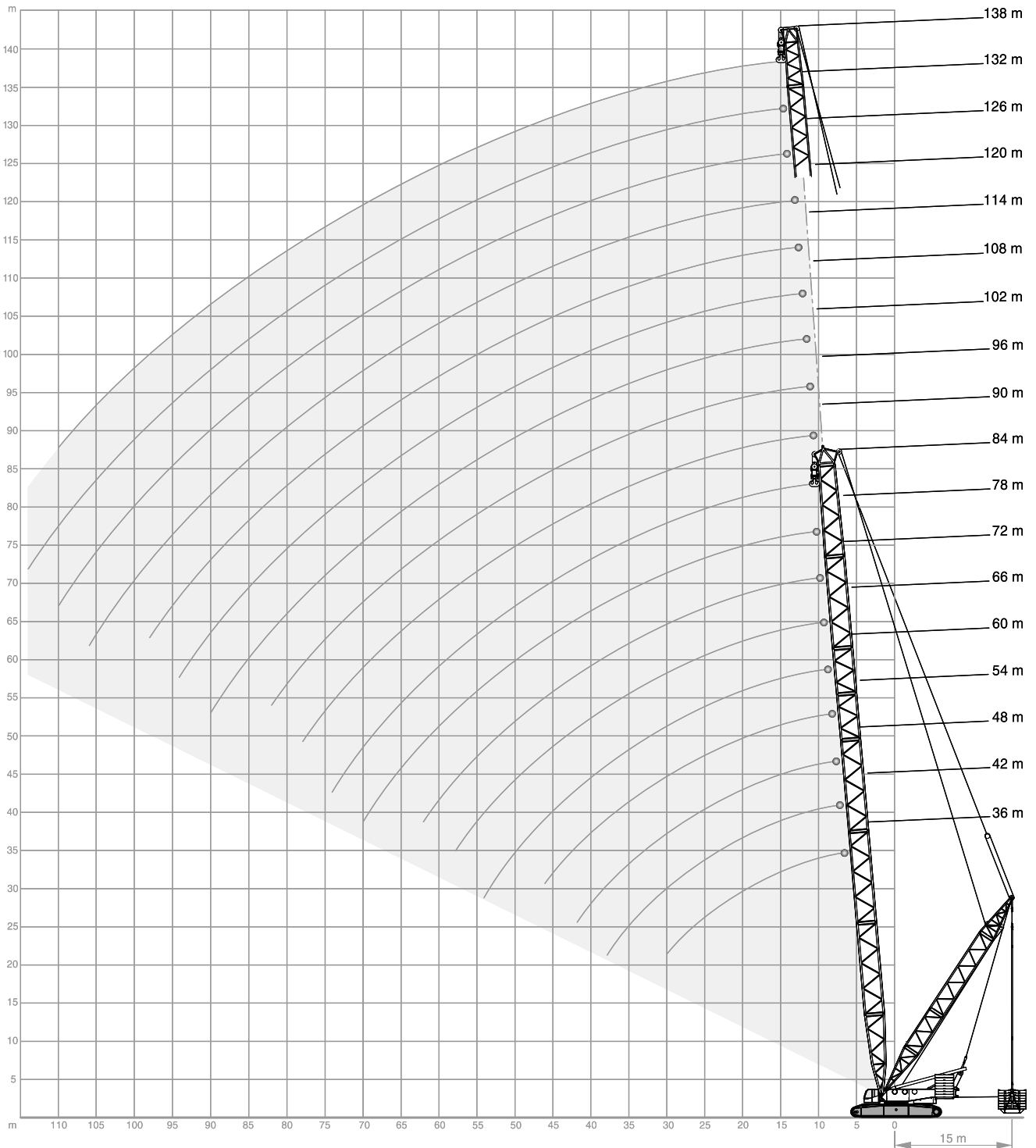
180 t + 60 t ZB		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO				
	24,0 m	30,0 m	36,0 m	42,0 m	48,0 m	54,0 m	60,0 m	66,0 m	72,0 m	78,0 m	84,0 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
6	600,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	561,0	554,0	567,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	506,0	502,0	499,0	496,0	494,0	-	-	-	-	-	-	8
9	410,0	408,0	407,0	406,0	405,0	404,0	404,0	-	-	-	-	9
10	337,0	335,0	334,0	332,0	331,0	330,0	330,0	329,0	301,0	-	-	10
12	247,0	245,0	243,0	241,0	240,0	239,0	239,0	238,0	237,0	236,0	212,0	12
14	193,0	191,0	190,0	188,0	186,0	185,0	185,0	184,0	183,0	182,0	181,0	14
16	158,0	156,0	154,0	152,0	151,0	150,0	149,0	148,0	147,0	147,0	145,0	16
18	133,0	131,0	129,0	127,0	126,0	125,0	124,0	123,0	122,0	121,0	120,0	18
20	115,0	113,0	111,0	109,0	107,0	106,0	105,0	104,0	103,0	102,0	101,0	20
22	101,0	98,5	96,5	94,5	93,0	91,5	90,5	89,5	88,5	88,0	86,0	22
24	-	87,5	85,0	83,0	81,5	80,0	79,0	78,0	77,0	76,0	74,5	24
26	-	78,0	76,0	73,5	72,0	70,5	69,5	68,5	67,5	66,5	65,0	26
28	-	70,5	68,0	66,0	64,0	63,0	61,5	60,5	59,5	58,5	57,0	28
30	-	-	62,0	59,5	57,5	56,5	55,0	54,0	53,0	52,0	50,0	30
34	-	-	-	49,5	47,5	46,1	44,8	43,6	42,4	41,2	39,1	34
38	-	-	-	42,1	39,9	38,3	36,7	35,2	33,8	32,6	30,5	38
42	-	-	-	-	34,1	31,9	30,2	28,7	27,2	25,9	23,8	42
46	-	-	-	-	-	27,0	25,1	23,4	21,9	20,6	18,4	46
50	-	-	-	-	-	-	21,0	19,3	17,6	16,2	14,0	50
54	-	-	-	-	-	-	17,8	15,9	14,1	12,6	10,4	54
58	-	-	-	-	-	-	-	13,2	11,2	9,7	7,4	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	7,2	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	66

160 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO				
	24,0 m	30,0 m	36,0 m	42,0 m	48,0 m	54,0 m	60,0 m	66,0 m	72,0 m	78,0 m	84,0 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
7	424,0	467,0	508,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	405,0	431,0	430,0	428,0	428,0	-	-	-	-	-	-	8
9	339,0	337,0	336,0	335,0	334,0	333,0	333,0	-	-	-	-	9
10	278,0	276,0	275,0	273,0	272,0	271,0	271,0	270,0	268,0	-	-	10
12	203,0	201,0	199,0	198,0	196,0	196,0	195,0	194,0	193,0	193,0	191,0	12
14	159,0	157,0	155,0	153,0	152,0	151,0	150,0	149,0	148,0	148,0	146,0	14
16	129,0	127,0	125,0	124,0	122,0	121,0	120,0	119,0	118,0	118,0	116,0	16
18	109,0	107,0	105,0	103,0	101,0	100,0	99,5	98,5	97,5	96,5	95,0	18
20	93,5	91,5	89,5	87,5	86,0	84,5	83,5	82,5	82,0	81,0	79,5	20
22	82,0	79,5	77,5	75,5	73,5	72,5	71,5	70,5	69,5	68,5	67,0	22
24	-	70,0	68,0	65,5	64,0	63,0	62,0	61,0	60,0	59,0	57,0	24
26	-	62,5	60,0	58,0	56,5	55,0	54,0	53,0	52,0	51,0	49,4	26
28	-	56,5	54,0	51,5	50,0	48,7	47,6	46,5	45,5	44,4	42,4	28
30	-	-	48,8	46,4	44,6	43,3	42,1	40,8	39,6	38,5	36,4	30
34	-	-	-	38,1	36,1	34,4	32,9	31,5	30,2	29,0	27,0	34
38	-	-	-	32,0	29,5	27,6	25,9	24,5	23,1	21,9	19,8	38
42	-	-	-	-	24,5	22,4	20,6	19,1	17,6	16,3	14,2	42
46	-	-	-	-	-	18,4	16,4	14,8	13,2	11,9	9,7	46
50	-	-	-	-	-	-	13,1	11,3	9,7	8,3	6,1	50
54	-	-	-	-	-	-	10,6	8,6	6,8	5,3	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	58

		8,40 m				9.8 m/s				360°				EN13000 / ISO			
m	t	66 m		72 m		78 m		84 m		66 m		72 m		78 m		84 m	
		SH/LH		SH/LH +SGL_S7		SH/LH		SH/LH +SGL_S7		SH/LH		SH/LH +SGL_S7		SH/LH		SH/LH +SGL_S7	
		160 t	180 t+60 tZB	160 t	180 t+60 tZB	160 t	180 t+60 tZB	160 t	180 t+60 tZB	160 t	180 t+60 tZB	160 t	180 t+60 tZB	160 t	180 t+60 tZB	160 t	180 t+60 tZB
9	298,0	298,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	276,0	298,0	-	249,0	249,0	-	202,0	202,0	222,0	-	-	-	-	-	-	-	-
11	238,0	271,0	-	224,5	246,5	-	201,0	202,0	217,5	-	-	-	-	-	-	-	215,0
12	200,0	244,0	-	200,0	244,0	-	200,0	202,0	213,0	169,0	169,0	206,0	-	-	-	-	-
14	155,0	190,0	-	155,0	190,0	-	155,0	174,0	178,0	150,0	150,0	173,0	-	-	-	-	-
16	126,0	154,0	-	125,0	154,0	-	125,0	153,0	153,0	124,0	133,0	148,0	-	-	-	-	-
18	104,0	129,0	-	104,0	129,0	-	104,0	129,0	128,0	103,0	119,0	126,0	-	-	-	-	-
20	89,0	110,0	-	88,5	110,0	-	88,5	110,0	109,0	87,5	107,0	107,0	-	-	-	-	-
22	76,5	96,0	-	76,5	95,5	-	76,0	95,0	94,0	75,0	94,5	93,0	-	-	-	-	-
24	67,0	84,0	-	66,5	84,0	-	66,0	83,5	82,5	65,5	82,5	81,0	-	-	-	-	-
26	59,0	74,5	-	58,5	74,0	-	58,0	74,0	72,5	57,5	73,0	71,5	-	-	-	-	-
28	52,5	66,5	-	52,0	66,5	-	51,5	66,0	65,0	50,5	65,0	63,5	-	-	-	-	-
30	47,0	60,0	-	46,6	59,5	-	46,2	59,0	58,0	45,3	58,5	56,5	-	-	-	-	-
34	38,1	49,5	-	37,7	49,1	-	37,3	48,7	47,5	36,3	47,8	46,2	-	-	-	-	-
38	31,3	41,5	-	30,8	41,0	-	30,2	40,5	39,3	29,1	39,6	37,9	-	-	-	-	-
42	25,7	35,1	-	25,1	34,6	-	24,6	34,1	32,7	23,4	33,0	31,1	-	-	-	-	-
46	21,2	29,9	-	20,6	29,3	-	20,0	28,7	27,2	18,8	27,5	25,6	-	-	-	-	-
50	17,6	25,5	-	16,9	24,8	-	16,3	24,2	22,7	15,1	23,0	21,1	-	-	-	-	-
54	14,6	21,9	-	13,9	21,2	-	13,2	20,5	19,0	12,0	19,3	17,3	-	-	-	-	-
58	12,2	18,9	-	11,3	18,1	-	10,6	17,4	15,8	9,4	16,1	14,2	-	-	-	-	-
62	-	-	-	9,2	15,5	-	8,4	14,7	13,2	7,2	13,5	11,5	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	6,6	12,5	10,9	5,3	11,2	9,2	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	5,1	10,6	9,0	-	9,2	7,2	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	5,5	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-

m	t	90 m		96 m		102 m		108 m		90 m		96 m		102 m		108 m	
		SH/LH		SH/LH +SGL_S7		SH/LH		SH/LH +SGL_S7		SH/LH		SH/LH +SGL_S7		SH/LH		SH/LH +SGL_S7	
		160 t	180 t+60 tZB	160 t	180 t+60 tZB	160 t	180 t+60 tZB	160 t	180 t+60 tZB	160 t	180 t+60 tZB	160 t	180 t+60 tZB	160 t	180 t+60 tZB	160 t	180 t+60 tZB
12	154,0	154,0	199,0	137,0	137,0	159,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	154,0	154,0	183,0	137,0	137,0	159,0	-	-	145,0	-	-	131,0	-	-	-	-	-
14	154,0	154,0	167,0	137,0	137,0	159,0	108,0	108,0	145,0	-	-	131,0	-	-	-	-	-
16	124,0	142,0	143,0	123,0	127,0	139,0	99,0	99,0	135,0	-	-	131,0	-	-	-	-	-
18	103,0	127,0	125,0	102,0	118,0	121,0	91,0	91,0	117,0	-	-	114,0	-	-	-	-	-
20	87,0	108,0	106,0	86,5	108,0	106,0	84,0	84,0	103,0	-	-	100,0	-	-	-	-	-
22	74,5	94,0	91,5	74,0	93,0	91,0	73,5	78,0	90,0	-	-	88,5	-	-	-	-	-
24	65,0	82,0	80,0	64,0	81,5	79,5	64,0	72,0	78,5	-	-	77,0	-	-	-	-	-
26	57,0	72,5	70,5	56,0	72,0	69,5	56,0	68,0	68,5	-	-	67,0	-	-	-	-	-
28	50,0	64,5	62,5	49,8	64,0	61,5	49,3	63,5	60,5	-	-	59,0	-	-	-	-	-
30	44,7	57,5	55,5	44,1	57,0	55,0	43,7	56,5	54,0	-	-	52,5	-	-	-	-	-
34	35,6	47,2	44,9	34,9	46,6	44,3	34,4	46,1	43,1	-	-	41,3	-	-	-	-	-
38	28,4	39,0	36,4	27,6	38,4	35,7	27,1	37,8	34,3	-	-	32,5	-	-	-	-	-
42	22,7	32,3	29,6	21,9	31,5	28,8	21,4	30,9	27,4	-	-	25,6	-	-	-	-	-
46	18,1	26,8	24,0	17,3	26,0	23,3	16,7	25,4	21,8	-	-	20,0	-	-	-	-	-
50	14,3	22,2	19,5	13,5	21,4	18,7	12,9	20,8	17,2	-	-	15,4	-	-	-	-	-
54	11,2	18,5	15,7	10,4	17,7	14,9	9,8	17,0	13,4	-	-	11,6	-	-	-	-	-
58	8,6	15,3	12,5	7,7	14,5	11,7	7,1	13,8	10,2	-	-	8,3	-	-	-	-	-
62	6,3	12,6	9,8	5,4	11,7	8,9	4,8	11,1	7,4	-	-	5,5	-	-	-	-	-
64	5,3	11,4	8,6	-	10,5	7,7	-	9,9	6,2	-	-	4,3	-	-	-	-	-
66	4,4	10,3	7,5	-	9,4	6,6	-	8,7	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
67	-	9,8	6,9	-	8,8	6,0	-	8,1	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	8,3	5,4	-	7,3	4,5	-	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	7,8	4,9	-	6,8	4,0	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	6,9	4,1	-	5,9	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	6,5	-	-	5,5	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	5,0	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

For SH/LH+SGL_S7 a boom power-kit is required · Für SH/LH+SGL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich ·
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SH/LH+SGL_S7



180 t + 60 t ZB		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO						
36 m		42 m				48 m				54 m				
SSL HSSL_S7		SSL HSSL_S7				SSL HSSL_S7				SSL HSSL_S7				
0 t 0 t-300 t		0 t 0 t-300 t				0 t 0 t-300 t				0 t 0 t-300 t				
11-15m 17m 11-15m		11-15m 17m 11-15m				11-15m 17m 11-15m				11-15m 17m 11-15m				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
7	578,0	600,0	600,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	505,0	600,0	600,0	-	504,0	593,0	593,0	-	504,0	580,0	580,0	-	-	-
9	427,0	600,0	600,0	-	425,0	593,0	593,0	-	426,0	580,0	580,0	-	427,0	525,0
10	358,0	599,0	599,0	-	356,0	593,0	593,0	-	355,0	580,0	580,0	-	354,0	525,0
12	261,0	583,0	583,0	-	259,0	574,0	574,0	-	258,0	580,0	580,0	-	257,0	525,0
14	204,0	519,0	549,0	-	202,0	516,0	534,0	-	201,0	514,0	532,0	-	200,0	512,0
16	166,0	454,0	482,0	-	165,0	451,0	479,0	-	163,0	449,0	477,0	-	162,0	448,0
18	140,0	403,0	428,0	-	138,0	401,0	426,0	-	136,0	399,0	423,0	-	135,0	397,0
20	120,0	363,0	371,0	-	118,0	360,0	382,0	-	116,0	358,0	380,0	-	115,0	356,0
22	104,0	323,0	323,0	-	102,0	326,0	345,0	-	101,0	324,0	345,0	-	100,0	322,0
24	92,5	284,0	284,0	-	90,5	294,0	305,0	-	89,0	293,0	315,0	-	87,5	292,0
26	82,5	251,0	251,0	-	80,5	269,0	273,0	-	79,0	267,0	284,0	-	77,5	266,0
28	74,5	228,0	222,0	-	72,5	245,0	245,0	-	70,5	244,0	256,0	-	69,5	244,0
30	67,5	203,0	196,0	-	65,5	220,0	220,0	-	63,5	226,0	234,0	-	62,5	224,0
34	-	-	-	-	54,5	180,0	178,0	-	52,5	193,0	194,0	-	51,0	192,0
38	-	-	-	-	46,8	149,0	143,0	-	44,6	161,0	161,0	-	43,0	167,0
42	-	-	-	-	-	-	-	-	38,4	137,0	133,0	-	36,5	146,0
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,3	123,0
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110,0

60 m		66 m				72 m				78 m				
SSL HSSL_S7		SSL HSSL_S7				SSL HSSL_S7				SSL HSSL_S7				
0 t 0 t-300 t		0 t 0 t-300 t				0 t 0 t-300 t				0 t 0 t-300 t				
11-15m 17m 11-15m		11-15m 17m 11-15m				11-15m 17m 11-15m				11-15m 17m 11-15m				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
9	426,0	476,0	476,0	476,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	354,0	476,0	476,0	476,0	353,0	414,0	414,0	421,0	350,0	373,0	373,0	393,0	-	-
11	305,5	476,0	476,0	476,0	304,5	414,0	414,0	421,0	302,5	373,0	373,0	393,0	-	-
12	257,0	476,0	476,0	476,0	256,0	414,0	414,0	421,0	255,0	373,0	373,0	393,0	255,0	316,0
14	199,0	476,0	476,0	476,0	198,0	414,0	414,0	421,0	198,0	373,0	373,0	393,0	197,0	316,0
16	161,0	446,0	470,0	444,0	160,0	409,0	409,0	421,0	160,0	373,0	373,0	393,0	159,0	316,0
18	134,0	395,0	420,0	394,0	133,0	388,0	388,0	392,0	133,0	362,0	362,0	390,0	132,0	315,0
20	114,0	354,0	377,0	353,0	113,0	353,0	367,0	351,0	112,0	345,0	345,0	349,0	112,0	306,0
22	99,0	321,0	341,0	319,0	98,0	319,0	340,0	317,0	97,0	318,0	328,0	316,0	96,0	298,0
24	86,5	292,0	311,0	291,0	85,5	291,0	310,0	289,0	84,5	289,0	307,0	287,0	83,5	288,0
26	76,5	265,0	285,0	265,0	75,5	265,0	284,0	263,0	74,5	264,0	279,0	263,0	73,5	264,0
28	68,0	243,0	261,0	242,0	67,0	242,0	259,0	241,0	66,0	242,0	256,0	240,0	65,0	241,0
30	61,0	224,0	240,0	223,0	60,0	223,0	238,0	221,0	59,0	221,0	235,0	220,0	58,0	221,0
34	50,0	191,0	204,0	191,6	48,9	189,0	204,0	190,3	47,8	188,0	202,0	189,3	46,8	187,0
38	41,6	165,0	176,0	165,6	40,3	164,0	176,0	164,3	38,9	163,0	176,0	163,3	37,7	162,0
42	34,8	146,0	152,0	145,0	33,3	144,0	155,0	143,0	31,8	143,0	154,0	142,0	30,6	142,0
46	29,3	130,0	131,0	128,3	27,7	129,0	135,0	128,3	26,2	127,0	137,0	126,6	24,8	126,0
50	25,0	113,0	113,0	111,3	23,2	115,0	118,0	114,3	21,6	114,0	121,0	113,3	20,2	113,0
54	21,6	97,5	96,5	97,0	19,6	103,0	103,0	101,0	17,8	103,0	107,0	102,0	16,3	102,0
58	-	-	-	-	16,7	89,5	89,5	87,0	14,7	94,0	94,5	91,0	13,2	93,0
59	-	-	-	-	-	-	-	84,5	14,0	91,1	91,5	88,2	12,5	91,0
62	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	82,5	82,5	79,7	10,5	85,0
65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72,5	8,8	77,8
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	75,5
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	66,0

For HSSL_S7 a boom power-kit is required · Für HSSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich ·
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSSL_S7

180 t + 60 t ZB		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
84 m		90 m		96 m		102 m		108 m	
SSL HSSL_S7		HSSL_S7		HSSL_S7		HSSL_S7		HSSL_S7	
0 t 0 t-300 t		0 t-300 t		0 t-300 t		0 t-300 t		0 t-300 t	
11-15 m 17 m 11-15 m		11-15 m		11-15 m		11-15 m		11-15 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	253,0	281,0	281,0	307,0	289,0	254,0	-	-	-
13	224,0	281,0	281,0	307,0	288,5	253,5	218,0	191,0	191,0
14	195,0	281,0	281,0	307,0	288,0	253,0	218,0	191,0	191,0
16	157,0	281,0	281,0	307,0	287,0	250,0	215,0	189,0	189,0
18	130,0	281,0	281,0	307,0	286,0	248,0	212,0	187,0	187,0
20	110,0	278,0	278,0	307,0	285,0	246,0	210,0	184,0	184,0
22	94,5	271,0	271,0	305,0	274,0	242,0	208,0	182,0	182,0
24	82,0	265,0	265,0	284,0	264,0	236,0	203,0	179,0	179,0
26	72,0	259,0	259,0	260,0	254,0	231,0	198,0	174,0	174,0
28	63,5	240,0	241,0	238,0	237,0	226,0	193,0	170,0	170,0
30	56,0	219,0	223,0	218,0	217,0	213,0	188,0	165,0	165,0
34	44,8	186,0	192,0	186,6	186,3	183,6	173,3	155,6	155,6
38	35,6	160,0	168,0	160,3	160,3	158,3	156,0	144,6	144,6
42	28,4	140,0	148,0	139,0	139,0	137,0	136,0	132,0	132,0
46	22,7	124,0	132,0	123,6	123,6	121,6	120,6	118,0	118,0
50	18,0	111,0	119,0	110,3	110,1	108,1	107,3	105,5	105,5
54	14,1	100,0	106,0	99,0	98,5	96,5	96,0	94,5	94,5
58	10,9	91,0	95,5	90,0	89,5	87,3	86,8	85,0	85,0
62	8,2	83,0	85,5	81,9	81,0	79,3	78,8	76,8	76,8
66	5,9	76,0	76,5	74,0	74,0	72,0	71,5	69,5	69,5
70	-	68,0	68,0	65,6	67,0	65,6	65,5	63,5	63,5
74	-	60,0	60,0	57,5	60,0	59,3	59,6	58,0	58,0
75	-	-	-	56,0	58,2	57,7	58,2	56,5	56,5
78	-	-	-	-	53,0	53,0	54,0	52,0	52,0
80	-	-	-	-	50,0	49,5	51,2	49,5	49,5
82	-	-	-	-	-	46,6	48,4	47,0	47,0
85	-	-	-	-	-	43,0	44,2	43,3	43,3
86	-	-	-	-	-	-	42,9	42,1	42,1
90	-	-	-	-	-	-	38,2	37,3	37,3
91	-	-	-	-	-	-	37,5	36,1	36,1
94	-	-	-	-	-	-	-	33,0	33,0
96	-	-	-	-	-	-	-	31,6	31,6

For HSSL_S7 a boom power-kit is required · Für HSSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich ·
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSSL_S7

180 t + 60 t ZB		11-15 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
90 m		96 m		102 m		SSL/LSL+ SGL_S7		SSL/LSL+ SGL_S7		SSL/LSL+ SGL_S7	
SSL/LSL		SSL/LSL		SSL/LSL		SSL/LSL		SSL/LSL		SSL/LSL	
0 t 0 t-300 t		0 t 0 t-300 t		0 t 0 t-300 t		0 t 0 t-300 t		0 t 0 t-300 t		0 t 0 t-300 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	239,0	248,0	250,0	207,0	215,0	225,0	-	-	-	-	-
13	220,5	248,0	250,0	204,5	214,5	224,0	-	-	-	204,0	204,0
14	202,0	248,0	250,0	202,0	214,0	223,0	173,0	181,0	203,0	203,0	203,0
16	163,0	248,0	250,0	163,0	213,0	220,0	163,0	179,0	199,0	199,0	199,0
18	136,0	248,0	250,0	136,0	212,0	217,0	136,0	178,0	196,0	196,0	196,0
20	116,0	246,0	249,0	116,0	211,0	215,0	115,0	176,0	193,0	193,0	193,0
22	100,0	241,0	241,0	100,0	209,0	210,0	99,5	174,0	190,0	190,0	190,0
24	88,0	235,0	236,0	87,5	205,0	205,0	87,0	172,0	185,0	185,0	185,0
26	77,5	230,0	230,0	77,0	202,0	200,0	77,0	170,0	180,0	180,0	180,0
28	69,0	224,0	224,0	68,5	199,0	195,0	68,0	168,0	175,0	175,0	175,0
30	62,0	212,0	205,0	61,5	194,0	188,0	61,0	166,0	170,0	170,0	170,0
34	50,5	191,0	176,3	50,0	178,0	170,0	49,6	156,0	157,3	157,3	157,3
38	41,7	166,0	152,3	41,2	163,0	151,3	40,8	145,0	144,3	144,3	144,3
42	34,5	146,0	133,0	33,9	145,0	132,0	33,4	134,0	131,0	131,0	131,0
46	28,7	129,0	118,3	28,0	129,0	117,3	27,5	124,0	116,3	116,3	116,3
50	23,8	116,0	105,6	23,2	115,0	104,8	22,6	114,0	103,6	103,6	103,6
54	19,8	105,0	95,0	19,1	104,0	94,5	18,5	104,0	93,0	93,0	93,0
58	16,4	95,5	86,6	15,7	95,0	86,1	15,1	94,5	84,5	84,5	84,5
62	13,5	87,5	79,0	12,7	87,0	78,5	12,1	86,5	77,1	77,1	77,1
66	11,0	80,5	72,5	10,2	80,0	71,5	9,6	79,0	70,5	70,5	70,5
70	8,8	74,0	66,8	8,0	73,5	66,1	7,4	73,0	64,8	64,8	64,8
74	6,9	68,5	61,8	6,1	68,0	61,1	5,4	67,5	59,6	59,6	59,6
78	5,3	61,0	57,5	4,4	63,0	56,5	-	62,5	55,0	55,0	55,0
80	-	-	55,0	-	59,7	54,5	-	60,2	53,0	53,0	53,0
82	-	-	-	-	56,5	52,5	-	58,0	50,8	50,8	50,8
85	-	-	-	-	-	49,9	-	53,8	47,5	47,5	47,5
86	-	-	-	-	-	-	-	52,5	46,5	46,5	46,5
90	-	-	-	-	-	-	-	47,2	42,5	42,5	42,5

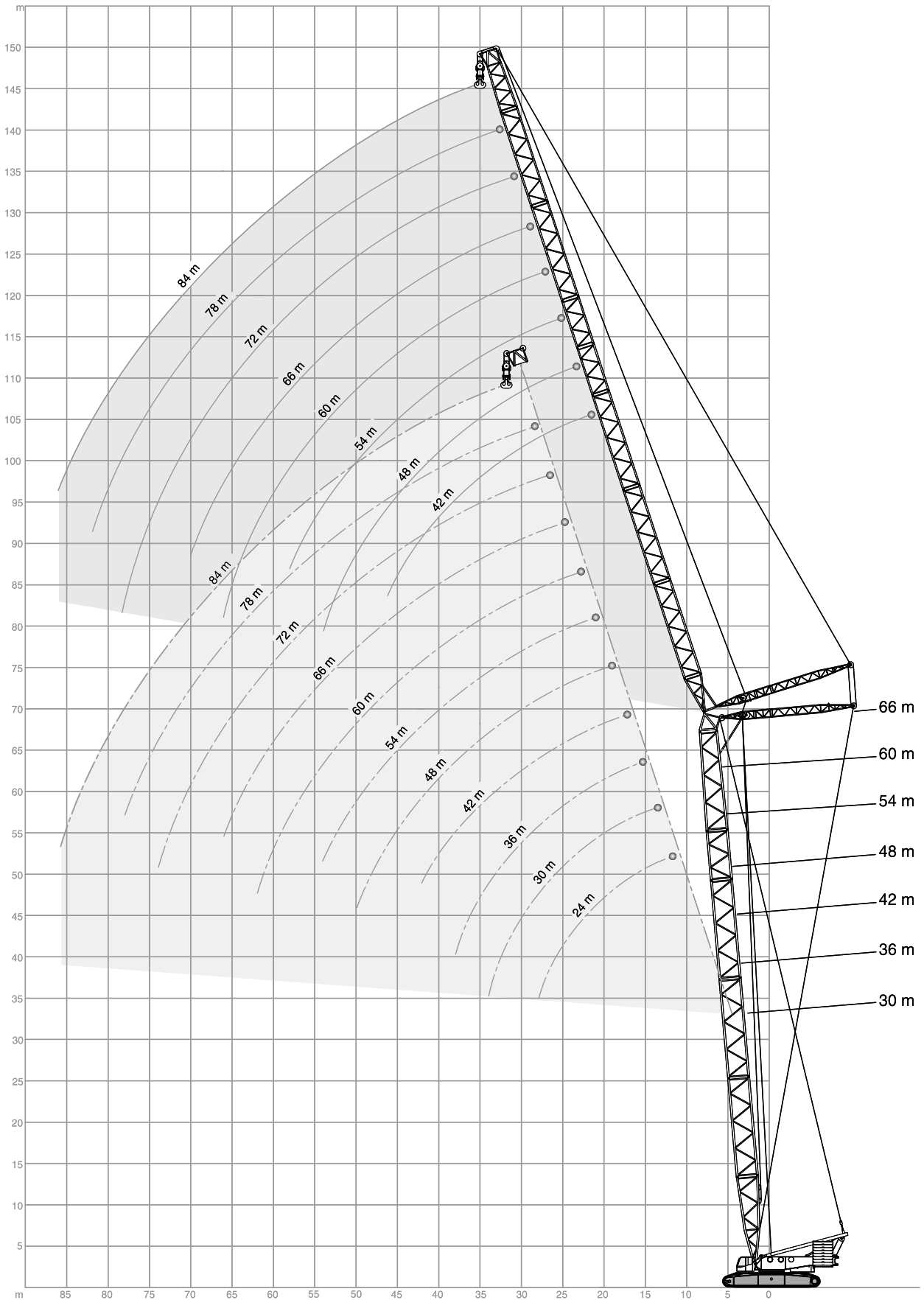
For HSSL_S7 a boom power-kit is required · Für HSSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich ·
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSSL_S7

180 t + 60 t ZB 11-15 m 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO									
m	108 m			114 m			120 m		
	0 t	0 t-300 t	SSL/LSL+SGL.S7	0 t	0 t-300 t	SSL/LSL+SGL.S7	0 t	0 t-300 t	SSL/LSL+SGL.S7
13	-	-	183,0	-	-	-	-	-	-
14	147,0	153,0	183,0	129,0	134,0	162,0	119,0	122,0	146,0
16	143,0	150,0	181,0	126,0	132,0	161,0	117,0	121,0	146,0
18	135,0	147,0	180,0	124,0	131,0	160,0	115,0	120,0	145,0
20	114,0	145,0	179,0	114,0	129,0	159,0	112,0	118,0	144,0
22	99,0	142,0	179,0	98,5	127,0	158,0	98,5	117,0	143,0
24	86,0	139,0	177,0	86,0	126,0	157,0	86,0	115,0	142,0
26	76,0	136,0	174,0	75,5	124,0	155,0	75,5	114,0	141,0
28	67,5	133,0	170,0	67,0	122,0	154,0	67,0	112,0	140,0
30	60,0	130,0	166,0	60,0	120,0	152,0	59,5	111,0	138,0
34	48,7	124,0	153,3	48,4	117,0	146,0	48,3	107,0	135,3
38	39,7	119,0	142,3	39,3	113,0	138,0	39,1	104,0	129,0
42	32,4	114,0	129,0	32,0	108,0	128,0	31,7	100,0	121,0
46	26,4	108,0	114,3	26,0	104,0	113,3	25,8	97,0	110,3
50	21,5	103,0	101,8	21,1	99,0	100,6	20,8	93,0	99,3
54	17,4	98,0	91,5	17,0	95,0	90,0	16,7	90,0	89,0
58	14,0	93,0	82,7	13,5	91,0	81,6	13,2	86,0	80,3
62	11,0	85,5	75,1	10,5	85,0	74,0	10,3	82,0	72,6
66	8,4	78,5	68,5	7,9	78,0	67,0	7,7	77,5	66,0
70	6,2	72,0	62,8	5,7	71,5	61,6	5,4	71,5	60,0
74	4,2	66,5	57,7	-	66,0	56,4	-	66,0	55,1
78	-	61,5	53,0	-	61,0	52,0	-	61,0	50,5
82	-	57,5	49,2	-	57,0	48,0	-	56,5	46,3
86	-	53,0	45,7	-	53,0	44,2	-	52,5	42,4
90	-	48,0	42,3	-	48,8	40,6	-	49,1	38,9
94	-	43,1	39,1	-	44,3	37,5	-	45,0	35,7
96	-	-	37,6	-	42,1	36,0	-	43,0	34,2
98	-	-	-	-	40,0	34,6	-	41,0	32,8
101	-	-	-	-	-	32,5	-	38,0	30,8
102	-	-	-	-	-	-	-	37,1	30,2
106	-	-	-	-	-	-	-	33,3	27,4

For SSL/LSL+SGL.S7 a boom power-kit is required · Für SSL/LSL+SGL.S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich ·
Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SSL/LSL+SGL.S7

180 t + 60 t ZB 11-15 m 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO									
m	126 m			132 m			138 m		
	0 t	0 t-300 t	SSL/LSL+SGL.S7	0 t	0 t-300 t	SSL/LSL+SGL.S7	0 t	0 t-300 t	SSL/LSL+SGL.S7
15	-	-	129,0	-	-	117,0	-	-	-
16	106,0	109,0	129,0	92,0	96,0	117,0	79,0	82,0	103,0
18	104,0	108,0	128,0	90,0	95,0	116,0	77,0	80,0	102,0
20	103,0	108,0	127,0	88,0	94,0	115,0	74,0	79,0	101,0
22	98,5	107,0	126,0	87,0	93,0	114,0	72,0	78,0	100,0
24	85,5	106,0	125,0	84,5	92,0	113,0	70,0	77,0	99,0
26	75,5	105,0	124,0	74,5	91,0	112,0	69,0	75,0	98,0
28	66,5	104,0	124,0	65,5	90,0	111,0	65,0	74,0	97,0
30	59,5	103,0	123,0	58,5	89,0	110,0	58,0	73,0	95,5
34	48,0	101,0	121,0	47,0	87,0	108,0	46,3	71,0	93,5
38	38,8	99,0	117,3	37,6	86,0	105,4	36,8	68,0	91,5
42	31,4	97,0	112,0	30,2	85,0	102,0	29,4	66,0	89,0
46	25,4	94,0	105,3	24,2	83,0	97,0	23,4	63,0	85,3
50	20,4	91,0	97,5	19,3	82,0	91,3	18,5	61,0	81,6
54	16,3	88,0	87,5	15,2	80,0	86,0	14,3	58,0	78,0
58	12,8	85,0	79,1	11,7	78,0	77,6	10,8	55,0	74,0
62	9,8	82,0	71,5	8,6	75,0	69,9	7,8	52,0	68,0
66	7,2	77,0	64,5	6,0	73,0	63,0	5,2	49,0	61,5
70	4,9	71,0	58,8	-	69,5	57,3	-	46,0	55,5
74	-	65,5	53,7	-	64,5	52,0	-	42,0	50,1
78	-	60,5	49,1	-	59,5	47,2	-	39,0	45,4
82	-	56,0	44,8	-	55,0	42,8	-	36,0	41,1
86	-	52,0	40,8	-	51,0	39,0	-	33,9	37,2
90	-	48,7	37,3	-	47,5	35,4	-	32,9	33,6
94	-	45,0	34,1	-	43,7	32,2	-	31,9	30,4
98	-	41,3	31,2	-	40,2	29,3	-	30,9	27,5
102	-	37,7	28,6	-	36,9	26,7	-	29,8	24,8
106	-	34,2	26,2	-	33,6	24,3	-	28,8	22,4
110	-	30,7	23,5	-	30,4	21,9	-	27,8	20,1
111	-	-	22,8	-	29,6	21,3	-	27,5	19,6
114	-	-	-	-	27,3	19,6	-	26,8	18,1
116	-	-	-	-	-	18,0	-	25,6	16,9
118	-	-	-	-	-	-	-	24,4	15,5
122	-	-	-	-	-	-	-	22,0	12,7

For SSL/LSL+SGL.S7 a boom power-kit is required · Für SSL/LSL+SGL.S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich ·
Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SSL/LSL+SGL.S7



180 t + 60 t ZB 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

30 m

m	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m		
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
14	208,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	172,0	-	-	171,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	145,0	-	-	144,0	-	-	144,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	126,0	-	-	125,0	-	-	124,0	-	-	123,0	-	-	-	-	-	-	-	-
22	111,0	-	-	110,0	-	-	109,0	-	-	108,0	-	-	107,0	-	-	-	-	-
24	98,5	92,5	-	98,0	-	-	97,0	-	-	96,0	-	-	95,5	-	-	94,0	-	-
26	89,0	83,0	-	88,0	82,0	-	87,5	-	-	86,0	-	-	85,5	-	-	84,5	-	-
28	80,5	75,5	-	80,0	74,5	-	79,0	-	-	78,0	-	-	77,5	-	-	76,0	-	-
30	-	69,0	-	73,0	68,0	-	72,0	67,0	-	71,0	-	-	70,5	-	-	69,5	-	-
32	-	63,5	59,0	67,5	62,5	-	66,5	61,5	-	65,5	60,0	-	65,0	-	-	64,0	-	-
34	-	-	54,5	62,0	57,5	-	61,0	56,5	-	60,0	55,5	-	59,5	54,5	-	58,5	-	-
36	-	-	50,5	-	53,5	49,5	56,7	52,5	-	55,7	51,0	-	55,2	50,5	-	54,2	-	-
38	-	-	47,2	-	49,8	46,1	52,5	48,8	-	51,5	47,7	-	51,0	46,8	-	50,0	45,6	-
40	-	-	-	-	-	43,0	-	45,6	41,8	48,4	44,4	-	47,7	43,6	-	46,7	42,3	-
42	-	-	-	-	-	40,3	-	42,7	39,1	45,3	41,5	-	44,5	40,7	-	43,4	39,4	-
44	-	-	-	-	-	-	-	40,0	36,6	-	38,9	35,5	41,8	38,1	-	40,7	36,8	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	34,4	-	36,6	33,3	39,2	35,7	32,3	38,1	34,5	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	30,7	-	32,5	29,5	34,9	31,6	28,5	33,7	30,4	27,1
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,3	-	28,2	25,3	30,1	27,0	23,8
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,8	23,8	-	25,5	22,3
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5	-	24,2	21,0
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,7	18,6
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6

m	60 m			66 m			72 m			78 m			84 m		
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
26	83,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	75,5	-	-	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	68,5	-	-	68,0	-	-	67,0	-	-	-	-	-	-	-	-
34	57,5	-	-	57,0	-	-	56,0	-	-	55,5	-	-	54,5	-	-
38	49,4	-	-	48,7	-	-	47,5	-	-	47,3	-	-	46,4	-	-
40	46,0	41,5	-	45,4	-	-	44,2	-	-	44,0	-	-	43,0	-	-
42	42,7	38,6	-	42,1	-	-	40,9	-	-	40,7	-	-	39,7	-	-
44	40,0	36,0	-	39,4	35,2	-	38,2	-	-	38,0	-	-	37,0	-	-
46	37,4	33,7	-	36,7	32,9	-	35,6	31,6	-	35,3	-	-	34,4	-	-
50	33,0	29,6	-	32,3	28,8	-	31,2	27,5	-	30,9	27,0	-	30,0	-	-
52	31,1	27,8	-	30,5	27,0	-	29,3	25,6	-	29,0	25,2	-	28,1	24,0	-
54	29,3	26,2	22,7	28,7	25,3	-	27,5	23,9	-	27,2	23,5	-	26,3	22,3	-
58	26,3	23,2	19,9	25,6	22,3	18,9	24,4	20,8	-	24,1	20,4	-	23,0	19,2	-
62	23,6	20,6	17,5	22,9	19,7	16,5	21,6	18,2	15,0	21,3	17,8	-	20,2	16,6	-
66	-	18,4	15,5	20,6	17,5	14,5	19,2	16,0	13,0	18,8	15,5	12,4	17,7	14,4	-
68	-	17,4	14,6	-	16,5	13,6	18,1	15,0	12,0	17,7	14,5	11,5	16,6	13,4	-
70	-	-	13,7	-	15,5	12,7	17,1	14,1	11,2	16,6	13,6	10,7	15,6	12,4	9,4
74	-	-	-	-	13,9	11,2	15,3	12,4	9,6	14,8	11,9	9,1	13,7	10,7	7,8
78	-	-	-	-	-	9,9	-	10,9	8,3	13,2	10,4	7,7	12,0	9,2	6,5
80	-	-	-	-	-	-	-	10,3	7,7	-	9,7	7,1	11,3	8,5	5,8
82	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	9,0	6,5	10,6	7,8	5,2
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	5,9	9,9	7,2	4,7
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	9,3	6,7	4,2
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	5,6	-

Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

180 t + 60 t ZB 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

42 m																				
24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m					
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
16	169,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	143,0	-	-	142,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	124,0	-	-	123,0	-	-	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	109,0	-	-	108,0	-	-	107,0	-	-	106,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	97,0	-	-	96,5	-	-	95,5	-	-	94,5	-	-	93,5	-	-	-	-	-	92,5	-
26	87,5	78,5	-	86,5	-	-	86,0	-	-	84,5	-	-	84,0	-	-	-	-	-	83,0	-
28	79,0	71,0	-	78,5	-	-	77,5	-	-	76,5	-	-	76,0	-	-	-	-	-	74,5	-
30	-	65,0	-	71,5	64,0	-	71,0	-	-	70,0	-	-	69,0	-	-	-	-	-	68,0	-
32	-	59,5	-	66,0	58,5	-	65,5	57,5	-	64,5	-	-	63,5	-	-	-	-	-	62,5	-
34	-	55,0	-	60,5	54,0	-	60,0	52,5	-	59,0	-	-	58,0	-	-	-	-	-	57,0	-
36	-	51,0	-	-	50,0	-	55,7	49,0	-	54,7	47,8	-	54,0	-	-	-	-	-	52,9	-
38	-	-	42,1	-	46,6	-	51,5	45,5	-	50,5	44,3	-	50,0	43,4	-	-	-	-	48,9	-
40	-	-	39,3	-	43,4	-	-	42,4	-	47,3	41,2	-	46,7	40,3	-	-	-	-	45,6	39,0
42	-	-	36,8	-	40,6	35,5	-	39,6	-	44,2	38,5	-	43,5	37,6	-	-	-	-	42,4	36,3
46	-	-	-	-	-	31,2	-	-	34,9	29,8	-	-	39,0	33,7	-	-	-	-	38,3	32,9
48	-	-	-	-	-	-	-	32,9	27,9	-	-	31,7	-	36,1	30,8	-	-	-	34,9	29,6
50	-	-	-	-	-	-	-	-	26,2	-	29,9	24,8	-	34,0	29,0	-	-	-	32,8	27,6
54	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2	-	26,7	21,8	-	-	25,7	20,6	-	-	29,2	24,3
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	-	-	22,9	18,1	-	-	26,2	21,4
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,7	17,0	-	-	-	20,2
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	-	-	-	19,0
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	-	-	-	17,9
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1

42 m																
60 m			66 m			72 m			78 m			84 m				
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
26	82,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	74,0	-	-	73,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	67,0	-	-	66,5	-	-	65,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	56,5	-	-	55,5	-	-	54,5	-	-	54,0	-	-	53,0	-	-	
38	48,2	-	-	47,5	-	-	46,4	-	-	46,1	-	-	45,2	-	-	
42	41,7	-	-	41,0	-	-	39,8	-	-	39,6	-	-	38,6	-	-	
44	39,0	33,0	-	38,3	-	-	37,2	-	-	36,9	-	-	36,0	-	-	
46	36,4	30,7	-	35,7	29,7	-	34,6	-	-	34,3	-	-	33,4	-	-	
50	32,1	26,7	-	31,4	25,7	-	30,2	24,1	-	30,0	-	-	29,0	-	-	
52	30,3	24,9	-	29,6	23,9	-	28,4	22,4	-	28,1	22,0	-	27,1	-	-	
54	28,5	23,3	-	27,8	22,3	-	26,6	20,8	-	26,3	20,4	-	25,3	19,1	-	
58	25,4	20,4	-	24,7	19,5	-	23,5	18,0	-	23,1	17,5	-	22,0	16,3	-	
62	22,8	18,0	13,3	22,1	17,0	12,3	20,7	15,5	-	20,3	15,1	-	19,2	13,9	-	
66	-	15,9	11,5	19,7	14,9	10,5	18,3	13,4	8,8	17,9	13,0	-	16,8	11,8	-	
70	-	14,1	9,9	17,7	13,1	8,9	16,2	11,6	7,3	15,8	11,1	6,7	14,7	9,9	-	
74	-	-	8,6	-	11,6	7,5	14,4	10,0	5,9	13,9	9,5	5,4	12,8	8,3	-	
76	-	-	8,0	-	10,9	6,9	-	9,3	5,3	13,1	8,8	4,7	12,0	7,6	-	
78	-	-	7,4	-	-	6,3	-	8,7	4,7	12,3	8,1	4,2	11,2	6,9	-	
80	-	-	-	-	-	5,8	-	8,0	4,2	-	7,5	-	10,5	6,3	-	
82	-	-	-	-	-	5,3	-	7,5	-	-	6,9	-	9,8	5,7	-	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	8,5	4,6	-	
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	4,1	-	

Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

180 t + 60 t ZB 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

54 m

m	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m		
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
16	166,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	141,0	-	-	140,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	122,0	-	-	121,0	-	-	120,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	107,0	-	-	106,0	-	-	105,0	-	-	104,0	-	-	-	-	-	-	-	-
24	95,5	-	-	94,5	-	-	93,5	-	-	92,5	-	-	91,5	-	-	-	-	-
26	85,5	-	-	85,0	-	-	84,0	-	-	83,0	-	-	82,0	-	-	81,0	-	-
28	77,5	-	-	77,0	-	-	76,0	-	-	75,0	-	-	74,0	-	-	73,0	-	-
30	71,0	60,5	-	70,0	-	-	69,5	-	-	68,0	-	-	67,5	-	-	66,5	-	-
32	-	55,5	-	64,7	54,0	-	64,0	-	-	62,7	-	-	62,0	-	-	61,0	-	-
34	-	51,0	-	59,5	49,9	-	58,5	-	-	57,5	-	-	56,5	-	-	55,5	-	-
36	-	47,3	-	-	46,2	-	54,5	44,9	-	53,5	-	-	52,6	-	-	51,5	-	-
38	-	44,0	-	-	42,9	-	50,5	41,7	-	49,5	40,5	-	48,8	-	-	47,6	-	-
40	-	41,0	-	-	39,9	-	47,3	38,7	-	46,2	37,6	-	45,5	-	-	44,4	-	-
42	-	-	31,0	-	37,3	-	44,1	36,2	-	43,0	35,0	-	42,3	34,0	-	41,2	-	-
44	-	-	28,9	-	34,9	-	-	33,8	-	40,4	32,7	-	39,7	31,6	-	38,6	30,0	-
46	-	-	27,0	-	-	25,5	-	31,7	-	37,9	30,5	-	37,2	29,4	-	36,0	27,8	-
50	-	-	-	-	-	22,3	-	28,1	20,6	-	26,7	-	32,9	25,6	-	31,8	24,1	-
54	-	-	-	-	-	19,7	-	-	18,1	-	23,6	16,6	-	22,5	-	28,2	20,9	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	-	22,2	15,5	-	21,1	-	26,7	19,6	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	-	-	14,5	-	19,8	13,3	25,3	18,3	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	-	17,6	11,4	-	16,1	9,8
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	-	-	9,9	-	14,2	8,2
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	-	13,3	7,5
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	6,9
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7

m	60 m			66 m			72 m			78 m			84 m		
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
28	72,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	65,5	-	-	65,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	55,0	-	-	54,0	-	-	53,0	-	-	52,5	-	-	-	-	-
38	46,9	-	-	46,2	-	-	45,0	-	-	44,8	-	-	43,8	-	-
42	40,5	-	-	39,8	-	-	38,6	-	-	38,4	-	-	37,4	-	-
46	35,3	26,8	-	34,6	-	-	33,4	-	-	33,2	-	-	32,2	-	-
50	31,1	23,1	-	30,4	22,0	-	29,2	-	-	28,9	-	-	27,9	-	-
52	29,3	21,4	-	28,6	20,4	-	27,3	18,8	-	27,0	-	-	26,0	-	-
54	27,5	20,0	-	26,8	18,9	-	25,5	17,3	-	25,2	-	-	24,1	-	-
56	26,0	18,6	-	25,2	17,6	-	23,9	16,0	-	23,6	15,5	-	22,5	-	-
58	24,5	17,3	-	23,7	16,3	-	22,3	14,7	-	22,0	14,3	-	20,9	13,0	-
62	21,9	15,1	-	21,0	14,1	-	19,6	12,5	-	19,3	12,1	-	18,2	10,8	-
66	-	13,1	7,1	18,7	12,1	-	17,2	10,6	-	16,9	10,1	-	15,8	8,9	-
70	-	11,5	5,7	16,7	10,4	-	15,2	8,9	-	14,8	8,4	-	13,7	7,2	-
74	-	10,0	4,6	-	9,0	-	13,5	7,4	-	13,0	7,0	-	11,9	5,7	-
76	-	-	4,0	-	8,3	-	-	6,8	-	12,2	6,3	-	11,1	5,0	-
78	-	-	-	-	7,8	-	-	6,2	-	11,4	5,7	-	10,3	4,4	-
80	-	-	-	-	7,2	-	-	5,6	-	10,7	5,1	-	9,6	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-	10,1	4,5	-	8,9	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	4,0	-	8,3	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	7,7	-	-

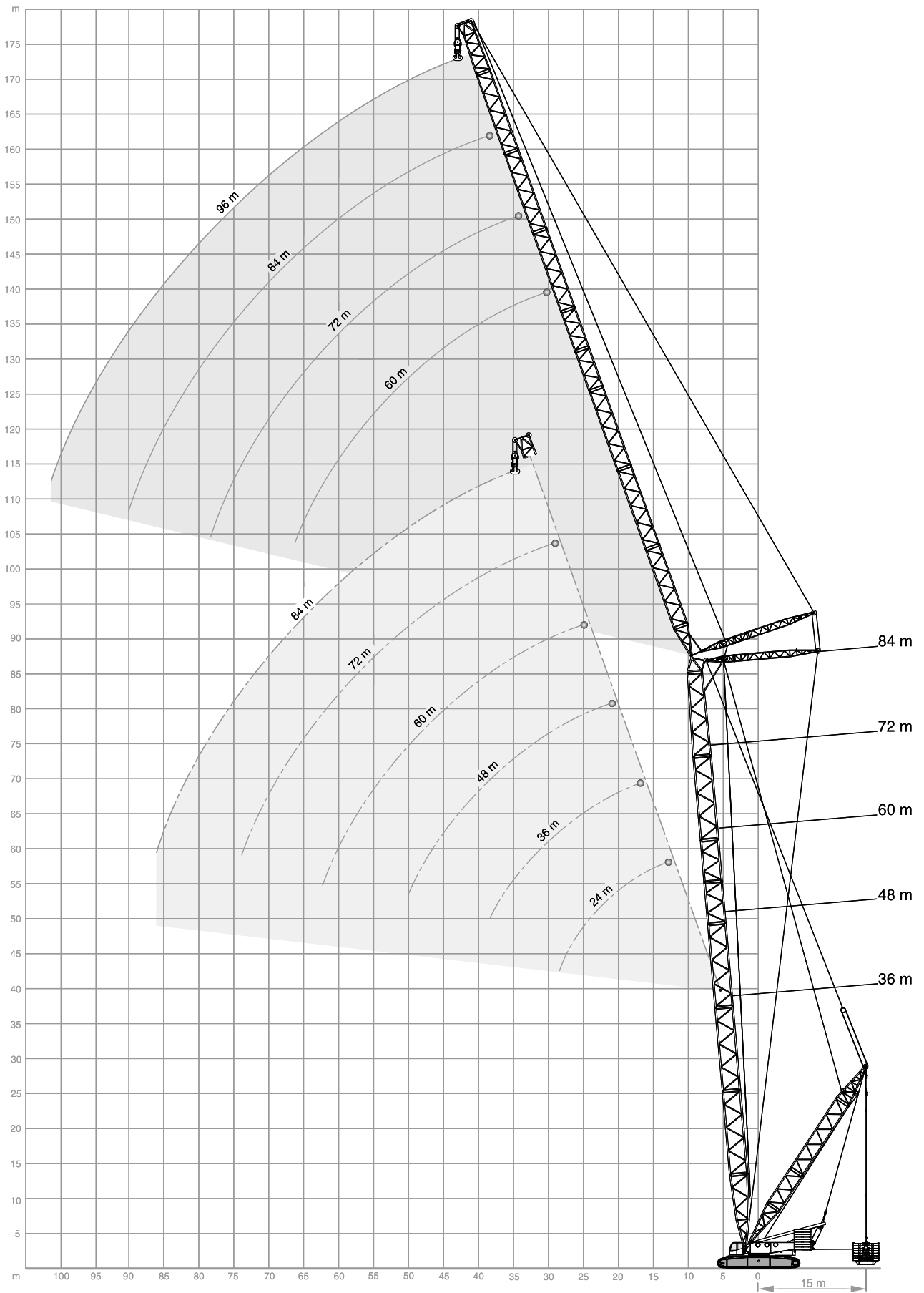
Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

180 t + 60 t ZB 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

66 m																			
		24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m		
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	136,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	119,0	-	-	-	118,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	105,0	-	-	-	104,0	-	-	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	93,0	-	-	-	92,0	-	-	91,5	-	-	90,0	-	-	-	-	-	-	-	-
26	83,5	-	-	-	83,0	-	-	82,0	-	-	81,0	-	-	-	80,0	-	-	-	-
28	76,0	-	-	-	75,0	-	-	74,0	-	-	73,0	-	-	-	72,0	-	-	71,0	-
30	69,0	-	-	-	68,5	-	-	67,5	-	-	66,5	-	-	-	65,5	-	-	64,5	-
32	-	50,5	-	-	63,0	-	-	62,2	-	-	61,2	-	-	-	60,2	-	-	59,2	-
34	-	46,5	-	-	57,5	-	-	57,0	-	-	56,0	-	-	-	55,0	-	-	54,0	-
36	-	43,0	-	-	-	41,7	-	53,0	-	-	52,0	-	-	-	51,1	-	-	50,0	-
38	-	39,9	-	-	-	38,7	-	49,1	37,1	-	48,0	-	-	-	47,3	-	-	46,1	-
42	-	34,7	-	-	-	33,3	-	42,8	31,9	-	41,7	30,5	-	-	41,0	-	-	39,8	-
44	-	-	-	-	-	31,1	-	-	29,7	-	39,1	28,3	-	-	38,4	27,1	-	37,2	-
46	-	-	-	-	-	29,0	-	-	27,6	-	36,6	26,3	-	-	35,9	25,2	-	34,7	-
48	-	-	-	-	-	27,2	-	-	25,8	-	-	24,4	-	-	33,8	23,4	-	32,6	21,7
50	-	-	17,9	-	-	-	16,2	-	24,2	-	-	22,8	-	-	31,8	21,7	-	30,6	20,1
54	-	-	15,6	-	-	-	14,0	-	21,3	12,3	-	19,9	-	-	28,3	18,9	-	27,1	17,2
58	-	-	-	-	-	-	12,2	-	-	10,5	-	17,5	9,1	-	-	16,4	-	24,2	14,8
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	-	16,5	8,3	-	-	15,4	-	-	13,8
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-	7,6	-	-	14,4	6,3	-	12,8
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	-	12,7	5,0	-	11,1
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	4,5	-	10,3
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	9,6
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0

66 m																
		60 m			66 m			72 m			78 m			84 m		
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
28	66,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	63,5	-	-	-	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	53,0	-	-	-	52,5	-	-	51,0	-	-	44,0	-	-	-	-	-
38	45,5	-	-	-	44,7	-	-	43,5	-	-	43,2	-	-	39,0	-	-
42	39,2	-	-	-	38,4	-	-	37,2	-	-	37,0	-	-	36,0	-	-
46	34,1	-	-	-	33,3	-	-	32,1	-	-	31,9	-	-	30,9	-	-
50	29,9	19,1	-	-	29,2	-	-	27,9	-	-	27,6	-	-	26,5	-	-
52	28,1	17,6	-	-	27,4	16,5	-	26,0	-	-	25,7	-	-	24,6	-	-
54	26,4	16,2	-	-	25,6	15,2	-	24,2	-	-	23,9	-	-	22,8	-	-
56	24,9	15,0	-	-	24,0	13,9	-	22,6	12,3	-	22,3	-	-	21,2	-	-
58	23,4	13,8	-	-	22,5	12,8	-	21,1	11,1	-	20,8	10,7	-	19,7	-	-
62	20,7	11,8	-	-	19,8	10,8	-	18,4	9,1	-	18,1	8,7	-	17,0	7,4	-
66	18,5	10,0	-	-	17,5	9,0	-	16,1	7,4	-	15,8	7,0	-	14,7	5,6	-
70	-	8,5	-	-	15,6	7,5	-	14,1	5,9	-	13,8	5,4	-	12,6	4,1	-
74	-	7,2	-	-	-	6,2	-	12,4	4,6	-	12,0	4,1	-	10,9	-	-
76	-	6,6	-	-	-	5,6	-	11,6	-	-	11,2	-	-	10,1	-	-
78	-	-	-	-	-	5,0	-	10,9	-	-	10,5	-	-	9,3	-	-
82	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	9,1	-	-	7,9	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



8,40 m 11-15 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

36 m + 24 m

		SWSL				SFSL	HSWSL _S7
		0 t		0 t-250 t			
		180 t+ 60 tZB		160 t			
		85°	85°	75°	65°	55°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t
16	183,0	300,0	-	-	-	300,0	-
18	155,0	300,0	-	-	-	300,0	-
20	135,0	300,0	-	-	-	300,0	-
22	118,0	288,0	-	-	-	283,0	-
24	105,0	248,0	-	-	-	263,0	-
26	95,0	214,0	243,0	-	-	246,0	-
28	86,0	182,0	228,0	-	-	231,0	-
30	-	-	214,0	-	-	217,0	-
34	-	-	191,0	175,0	-	185,0	-
38	-	-	-	162,0	-	160,0	-
40	-	-	-	153,0	-	150,5	-
42	-	-	-	-	135,0	141,0	-
46	-	-	-	-	127,0	123,0	-
50	-	-	-	-	-	104,0	-
54	-	-	-	-	-	90,0	-

36 m + 60 m

		SWSL				SFSL	HSWSL _S7
		0 t		0 t-250 t			
		180 t+ 60 tZB		160 t			
		85°	85°	75°	65°	55°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t
26	90,0	134,0	-	-	-	-	-
28	81,5	134,0	-	-	-	134,0	-
30	74,0	134,0	-	-	-	133,0	-
34	62,0	128,0	-	-	-	133,0	-
38	53,0	119,0	-	-	-	130,0	-
42	46,3	110,0	117,0	-	-	124,0	-
46	40,6	100,0	112,0	-	-	116,0	-
50	35,9	90,0	102,0	-	-	105,0	-
54	32,0	78,5	96,0	-	-	94,0	-
56	30,3	73,5	93,0	86,5	-	90,0	-
58	28,7	68,5	88,5	86,5	-	86,0	-
62	25,9	58,5	78,0	80,0	-	81,0	-
66	-	-	68,0	73,5	-	76,0	-
70	-	-	58,0	68,5	68,5	70,0	-
74	-	-	-	63,5	65,5	62,0	-
76	-	-	-	61,0	63,0	58,5	-
78	-	-	-	-	61,0	55,0	-
80	-	-	-	-	58,5	52,0	-
82	-	-	-	-	-	50,0	-
86	-	-	-	-	-	43,0	-
90	-	-	-	-	-	37,0	-

36 m + 36 m

m	t	t	t	t	t	t	t
18	154,0	257,0	-	-	-	-	-
20	133,0	257,0	-	-	-	253,0	-
22	117,0	253,0	-	-	-	249,0	-
24	104,0	239,0	-	-	-	245,0	-
26	93,5	226,0	-	-	-	239,0	-
28	85,0	208,0	-	-	-	224,0	-
30	77,5	187,0	199,0	-	-	208,0	-
34	65,5	152,0	183,0	-	-	185,0	-
38	56,5	123,0	165,0	-	-	161,0	-
42	-	-	146,0	141,0	-	142,0	-
46	-	-	118,0	128,0	-	126,0	-
50	-	-	-	116,0	-	112,0	-
52	-	-	-	111,0	107,0	106,5	-
54	-	-	-	-	102,0	101,0	-
58	-	-	-	-	94,5	87,0	-
62	-	-	-	-	-	76,0	-
66	-	-	-	-	-	66,0	-

36 m + 72 m

m	t	t	t	t	t	t	t
30	72,0	96,0	-	-	-	-	-
34	60,5	96,0	-	-	-	95,0	-
38	51,5	94,0	-	-	-	94,0	-
42	44,4	91,0	-	-	-	93,0	-
46	38,7	87,0	-	-	-	91,0	-
48	36,3	85,0	87,0	-	-	89,5	-
50	34,0	83,0	86,0	-	-	88,0	-
54	30,1	79,0	84,0	-	-	83,0	-
58	26,8	72,0	81,0	-	-	78,0	-
62	23,9	64,0	78,0	-	-	73,0	-
64	22,6	60,2	75,5	67,0	-	70,5	-
66	21,3	56,5	71,5	66,5	-	68,0	-
70	19,1	49,8	64,0	64,0	-	64,0	-
74	17,2	42,8	57,0	60,5	-	61,0	-
78	-	-	50,0	57,5	57,5	57,0	-
80	-	-	46,8	56,0	55,5	54,5	-
82	-	-	-	54,0	54,0	52,0	-
86	-	-	-	49,8	50,0	46,0	-
90	-	-	-	-	47,1	42,0	-
92	-	-	-	-	45,6	39,5	-
94	-	-	-	-	-	37,0	-
98	-	-	-	-	-	32,0	-
102	-	-	-	-	-	28,0	-

36 m + 48 m

m	t	t	t	t	t	t	t
22	115,0	187,0	-	-	-	-	-
24	102,0	187,0	-	-	-	186,0	-
26	92,0	187,0	-	-	-	185,0	-
28	83,0	180,0	-	-	-	183,0	-
30	75,5	172,0	-	-	-	181,0	-
34	64,0	156,0	-	-	-	164,0	-
36	59,5	146,0	153,0	-	-	156,5	-
38	55,0	136,0	153,0	-	-	149,0	-
42	48,0	116,0	135,0	-	-	138,0	-
46	42,4	99,5	120,0	-	-	126,0	-
50	37,7	84,0	109,0	112,0	-	113,0	-
54	-	-	97,5	104,0	-	102,0	-
58	-	-	82,0	95,5	-	92,0	-
60	-	-	-	91,5	86,5	88,0	-
62	-	-	-	88,0	85,0	84,0	-
64	-	-	-	84,5	82,0	79,0	-
66	-	-	-	-	79,0	74,0	-
68	-	-	-	-	76,0	69,0	-
70	-	-	-	-	-	64,0	-
74	-	-	-	-	-	58,0	-
78	-	-	-	-	-	49,0	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL_S7 a boom power-kit is required!

Für HSWSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL_S7!

8,40 m 11-15 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

36 m + 84 m

		SWSL				SFSL	HSWSL_S7
		0 t		0 t-250 t			
		180 t+ 60 tZB		160 t			
		85°	85°	75°	65°	55°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t
34	59,0	69,0	-	-	-	-	-
38	50,0	69,0	-	-	-	69,0	-
42	43,3	68,0	-	-	-	68,0	-
46	37,6	68,0	-	-	-	68,0	-
50	32,9	67,0	-	-	-	67,0	-
54	28,9	66,0	63,0	-	-	66,0	-
58	25,5	65,0	63,0	-	-	64,0	-
62	22,5	63,0	62,0	-	-	62,0	-
66	19,9	59,0	61,0	-	-	60,0	-
70	17,6	53,0	60,0	-	-	57,0	-
72	16,5	50,2	59,0	50,0	-	56,0	-
74	15,5	47,4	58,5	50,0	-	55,0	-
78	13,8	42,2	53,0	49,9	-	52,0	-
82	12,2	37,2	47,8	48,4	-	50,0	-
86	10,9	31,9	42,8	46,7	-	46,0	-
88	-	-	40,3	45,8	44,1	44,5	-
90	-	-	37,9	44,7	44,1	43,0	-
92	-	-	35,3	43,6	43,7	41,0	-
94	-	-	-	42,5	42,3	39,0	-
98	-	-	-	37,9	39,5	36,0	-
102	-	-	-	-	37,1	32,0	-
104	-	-	-	-	35,9	29,5	-
106	-	-	-	-	-	27,0	-
110	-	-	-	-	-	24,0	-
114	-	-	-	-	-	21,0	-

48 m + 36 m

		SWSL				SFSL	HSWSL_S7
		0 t		0 t-250 t			
		180 t+ 60 tZB		160 t			
		85°	85°	75°	65°	55°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t
20	131,0	223,0	-	-	-	-	-
22	115,0	219,0	-	-	-	221,0	-
24	102,0	212,0	-	-	-	219,0	-
26	92,0	203,0	-	-	-	218,0	-
28	83,5	194,0	-	-	-	216,0	-
30	76,0	185,0	-	-	-	206,0	-
34	64,5	159,0	183,0	-	-	184,0	-
38	55,5	129,0	162,0	-	-	159,0	-
42	-	-	144,0	-	-	139,0	-
46	-	-	129,0	-	-	123,0	-
48	-	-	123,0	117,0	-	116,0	-
50	-	-	109,0	111,0	-	109,0	-
54	-	-	-	102,0	-	98,0	-
56	-	-	-	97,5	-	93,5	-
58	-	-	-	-	89,5	89,0	-
62	-	-	-	-	82,5	81,0	-
64	-	-	-	-	79,5	77,5	-
66	-	-	-	-	-	74,0	-
70	-	-	-	-	-	67,0	-
74	-	-	-	-	-	57,0	-
78	-	-	-	-	-	51,0	-

48 m + 24 m

m	t	t	t	t	t	t	t
16	181,0	297,0	-	-	-	298,0	-
18	153,0	297,0	-	-	-	298,0	-
20	133,0	293,0	-	-	-	297,0	-
22	116,0	280,0	-	-	-	296,0	-
24	104,0	265,0	-	-	-	282,0	-
26	93,5	229,0	-	-	-	260,0	-
28	85,0	196,0	231,0	-	-	236,0	-
30	77,5	162,0	218,0	-	-	215,0	-
34	-	-	187,0	-	-	182,0	-
38	-	-	164,0	-	-	157,0	-
40	-	-	-	148,0	-	147,5	-
42	-	-	-	140,0	-	138,0	-
46	-	-	-	126,0	-	122,0	-
50	-	-	-	-	-	109,0	-
54	-	-	-	-	-	98,0	-
58	-	-	-	-	-	88,0	-
62	-	-	-	-	-	77,0	-
66	-	-	-	-	-	66,0	-

48 m + 48 m

m	t	t	t	t	t	t	t
24	100,0	162,0	-	-	-	-	-
26	90,0	162,0	-	-	-	162,0	-
28	81,5	160,0	-	-	-	162,0	-
30	74,0	157,0	-	-	-	162,0	-
34	62,5	149,0	-	-	-	160,0	-
38	53,5	136,0	-	-	-	149,0	-
40	50,2	128,0	140,0	-	-	143,0	-
42	46,9	120,0	140,0	-	-	137,0	-
46	41,3	102,0	127,0	-	-	124,0	-
50	36,7	86,5	115,0	-	-	110,0	-
54	-	-	105,0	99,5	-	99,0	-
58	-	-	93,0	91,5	-	89,0	-
60	-	-	85,0	87,5	-	85,0	-
62	-	-	-	84,5	-	81,0	-
66	-	-	-	78,0	-	74,0	-
68	-	-	-	75,5	71,5	71,0	-
70	-	-	-	-	69,0	68,0	-
74	-	-	-	-	64,5	62,0	-
76	-	-	-	-	62,5	59,5	-
78	-	-	-	-	-	57,0	-
82	-	-	-	-	-	50,0	-
86	-	-	-	-	-	43,0	-
90	-	-	-	-	-	38,0	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL_S7 a boom power-kit is required!
 Für HSWSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL_S7!

8,40 m 11-15 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

48 m + 60 m

		SWSL				SFSL	HSWSL _S7
		0 t	0 t-250 t				
		180 t+ 60 tZB	160 t				
		85°	85°	75°	65°	55°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t
28	79,5	120,0	-	-	-	-	-
30	72,5	120,0	-	-	-	120,0	-
34	61,0	117,0	-	-	-	120,0	-
38	52,0	112,0	-	-	-	120,0	-
42	45,1	106,0	-	-	-	117,0	-
46	39,5	98,0	110,0	-	-	114,0	-
50	34,9	91,0	105,0	-	-	107,0	-
54	31,0	80,5	95,0	-	-	98,0	-
58	27,8	70,0	87,0	-	-	90,0	-
62	25,0	60,0	80,0	81,5	-	81,0	-
66	-	-	74,0	76,0	-	74,0	-
70	-	-	65,0	70,5	-	68,0	-
72	-	-	60,0	68,0	-	65,0	-
74	-	-	-	65,5	-	62,0	-
76	-	-	-	63,5	60,0	59,5	-
78	-	-	-	61,5	58,0	57,0	-
80	-	-	-	59,5	56,0	55,0	-
82	-	-	-	-	54,5	53,0	-
86	-	-	-	-	51,0	49,0	-
88	-	-	-	-	49,9	46,0	-
90	-	-	-	-	-	43,0	-
94	-	-	-	-	-	37,0	-
98	-	-	-	-	-	33,0	-
102	-	-	-	-	-	28,0	-

48 m + 84 m

		SWSL				SFSL	HSWSL _S7
		0 t	0 t-250 t				
		180 t+ 60 tZB	160 t				
		85°	85°	75°	65°	55°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t
34	57,5	64,0	-	-	-	-	-
38	49,0	64,0	-	-	-	64,0	-
42	42,1	63,0	-	-	-	63,0	-
46	36,5	62,0	-	-	-	63,0	-
50	31,9	61,0	-	-	-	63,0	-
54	28,0	60,0	-	-	-	62,0	-
56	26,2	60,0	58,0	-	-	61,5	-
58	24,5	60,0	58,0	-	-	61,0	-
62	21,5	59,0	58,0	-	-	59,0	-
66	18,9	58,0	58,0	-	-	57,0	-
70	16,6	53,5	58,0	-	-	55,0	-
74	14,7	48,0	58,0	-	-	53,0	-
76	13,8	45,3	58,0	46,3	-	51,5	-
78	12,9	42,7	56,5	46,3	-	50,0	-
82	11,4	37,6	51,0	46,3	-	48,0	-
86	10,1	32,4	45,9	45,9	-	44,0	-
90	-	-	40,9	45,1	-	42,0	-
94	-	-	35,9	43,9	40,4	40,0	-
96	-	-	33,3	43,0	40,2	39,0	-
98	-	-	-	42,0	39,0	38,0	-
102	-	-	-	38,5	36,7	35,0	-
104	-	-	-	36,0	35,7	33,0	-
106	-	-	-	-	34,7	31,0	-
110	-	-	-	-	32,8	27,0	-
114	-	-	-	-	-	23,0	-
118	-	-	-	-	-	21,0	-
122	-	-	-	-	-	17,0	-

48 m + 72 m

m	t	t	t	t	t	t	t
34	59,0	87,0	-	-	-	87,0	-
38	50,0	86,0	-	-	-	86,0	-
42	43,3	83,0	-	-	-	86,0	-
46	37,7	80,0	-	-	-	85,0	-
50	33,0	77,0	79,0	-	-	83,0	-
54	29,2	74,0	79,0	-	-	81,0	-
58	25,9	71,0	78,0	-	-	77,0	-
62	22,9	65,0	77,0	-	-	73,0	-
66	20,4	57,5	72,0	-	-	68,0	-
70	18,2	50,5	67,0	62,0	-	63,0	-
74	16,2	43,6	61,5	61,5	-	61,0	-
78	-	-	54,5	59,0	-	57,0	-
82	-	-	47,8	55,5	-	52,0	-
84	-	-	44,2	53,5	-	50,0	-
86	-	-	-	52,0	48,9	48,0	-
90	-	-	-	49,2	46,0	45,0	-
92	-	-	-	47,4	44,6	43,0	-
94	-	-	-	-	43,4	41,0	-
98	-	-	-	-	41,0	36,0	-
100	-	-	-	-	40,0	33,5	-
102	-	-	-	-	-	31,0	-
106	-	-	-	-	-	27,0	-
110	-	-	-	-	-	24,0	-
114	-	-	-	-	-	20,0	-

60 m + 24 m

m	t	t	t	t	t	t	t
17	-	-	-	-	-	-	272,0
18	150,0	247,0	-	-	-	249,0	267,0
20	130,0	238,0	-	-	-	247,0	257,0
22	114,0	228,0	-	-	-	246,0	245,0
24	102,0	218,0	-	-	-	245,0	234,0
26	91,5	206,0	-	-	-	238,0	221,0
28	83,0	193,0	-	-	-	226,0	205,0
30	76,0	182,0	-	-	-	213,0	183,0
31	-	-	-	-	-	204,7	165,0
32	-	-	197,0	-	-	196,5	-
34	-	-	183,0	-	-	180,0	-
38	-	-	160,0	-	-	155,0	-
40	-	-	151,0	-	-	145,0	-
42	-	-	-	-	-	135,0	-
44	-	-	-	127,0	-	127,0	-
46	-	-	-	121,0	-	119,0	-
50	-	-	-	109,0	-	106,0	-
54	-	-	-	-	-	95,0	-
56	-	-	-	-	90,5	90,0	-
58	-	-	-	-	86,5	85,0	-
60	-	-	-	-	83,0	81,0	-
62	-	-	-	-	-	77,0	-
66	-	-	-	-	-	70,0	-
70	-	-	-	-	-	64,0	-
74	-	-	-	-	-	55,0	-
78	-	-	-	-	-	47,0	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL_S7 a boom power-kit is required!

Für HSWSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL_S7!

8,40 m 11-15 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

60 m + 36 m

		SWSL				SFSL	HSWSL _S7
		0 t		0 t-250 t			
		180 t+ 60 tZB		160 t			
		85°	85°	75°	65°	55°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t
20	128,0	181,0	-	-	-	-	196,0
22	113,0	181,0	-	-	-	179,0	193,0
24	100,0	176,0	-	-	-	178,0	188,0
26	90,0	171,0	-	-	-	178,0	183,0
28	81,5	165,0	-	-	-	178,0	177,0
30	74,5	160,0	-	-	-	178,0	171,0
34	63,0	149,0	-	-	-	170,0	159,0
38	54,0	137,0	158,0	-	-	156,0	137,0
42	47,5	109,0	140,0	-	-	136,0	109,0
46	-	-	126,0	-	-	120,0	-
50	-	-	114,0	-	-	107,0	-
52	-	-	108,0	101,0	-	101,5	-
54	-	-	-	97,0	-	96,0	-
58	-	-	-	89,5	-	86,0	-
62	-	-	-	82,5	-	78,0	-
66	-	-	-	-	71,5	71,0	-
70	-	-	-	-	66,5	64,0	-
72	-	-	-	-	64,5	61,5	-
74	-	-	-	-	-	59,0	-
78	-	-	-	-	-	54,0	-
82	-	-	-	-	-	48,0	-
86	-	-	-	-	-	41,0	-

60 m + 60 m

		SWSL				SFSL	HSWSL _S7
		0 t		0 t-250 t			
		180 t+ 60 tZB		160 t			
		85°	85°	75°	65°	55°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t
28	78,0	102,0	-	-	-	-	109,0
30	70,5	102,0	-	-	-	102,0	108,0
34	59,0	101,0	-	-	-	102,0	104,0
38	50,5	98,0	-	-	-	102,0	99,5
42	43,9	95,0	-	-	-	101,0	93,0
46	38,4	91,0	-	-	-	100,0	86,5
48	36,1	88,5	96,0	-	-	100,0	83,2
50	33,8	86,0	96,0	-	-	100,0	80,0
54	30,0	82,0	94,0	-	-	93,0	75,0
58	26,8	73,0	90,0	-	-	87,0	70,0
62	24,1	63,0	84,0	-	-	79,0	63,0
65	-	-	79,2	-	-	73,7	55,0
66	-	-	77,5	72,0	-	72,0	-
70	-	-	72,0	66,5	-	65,0	-
74	-	-	63,0	62,0	-	60,0	-
76	-	-	58,0	60,0	-	57,0	-
78	-	-	-	58,0	-	54,0	-
82	-	-	-	54,5	-	50,0	-
84	-	-	-	53,0	48,6	48,0	-
86	-	-	-	51,0	47,2	46,0	-
90	-	-	-	-	44,4	42,0	-
94	-	-	-	-	41,9	38,0	-
98	-	-	-	-	-	35,0	-
102	-	-	-	-	-	30,0	-
106	-	-	-	-	-	26,0	-
110	-	-	-	-	-	22,0	-

60 m + 48 m

m	t	t	t	t	t	t	t
24	98,5	135,0	-	-	-	-	145,0
26	88,0	135,0	-	-	-	135,0	144,0
28	79,5	135,0	-	-	-	135,0	141,0
30	72,5	132,0	-	-	-	135,0	138,0
34	61,0	126,0	-	-	-	135,0	131,0
38	52,5	119,0	-	-	-	132,0	123,0
42	45,7	113,0	125,0	-	-	127,0	115,0
46	40,2	107,0	123,0	-	-	121,0	105,0
50	35,6	91,5	112,0	-	-	108,0	91,5
54	31,9	75,0	102,0	-	-	96,0	75,0
58	-	-	93,5	-	-	87,0	-
60	-	-	89,5	83,5	-	83,0	-
62	-	-	86,0	80,0	-	79,0	-
64	-	-	82,0	77,0	-	75,0	-
66	-	-	-	74,0	-	71,0	-
70	-	-	-	69,0	-	65,0	-
74	-	-	-	64,5	60,0	59,0	-
78	-	-	-	-	56,0	54,0	-
82	-	-	-	-	52,5	50,0	-
86	-	-	-	-	-	46,0	-
90	-	-	-	-	-	42,0	-
94	-	-	-	-	-	36,0	-
98	-	-	-	-	-	30,0	-

60 m + 72 m

m	t	t	t	t	t	t	t
32	-	-	-	-	-	-	79,0
34	57,5	77,0	-	-	-	77,0	78,5
38	48,8	76,0	-	-	-	77,0	76,0
42	42,0	74,0	-	-	-	77,0	73,5
46	36,5	72,0	-	-	-	76,0	71,0
50	31,9	70,0	-	-	-	75,0	68,0
54	28,1	68,0	71,0	-	-	74,0	65,0
58	24,7	66,0	71,0	-	-	72,0	62,0
62	21,8	63,0	71,0	-	-	69,0	59,0
66	19,3	59,5	69,0	-	-	65,0	56,0
70	17,1	52,5	64,0	-	-	62,0	52,5
74	15,2	45,9	60,0	56,0	-	58,0	45,9
77	-	-	57,0	55,7	-	55,0	40,4
78	-	-	56,0	55,5	-	54,0	-
82	-	-	52,0	52,0	-	50,0	-
86	-	-	46,6	49,0	-	46,0	-
90	-	-	-	46,1	-	42,0	-
92	-	-	-	44,7	40,1	40,0	-
94	-	-	-	43,4	38,9	38,0	-
96	-	-	-	42,3	37,7	36,5	-
98	-	-	-	-	36,6	35,0	-
102	-	-	-	-	34,5	32,0	-
106	-	-	-	-	32,6	29,0	-
110	-	-	-	-	-	25,0	-
114	-	-	-	-	-	21,0	-
118	-	-	-	-	-	17,0	-
122	-	-	-	-	-	15,0	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1


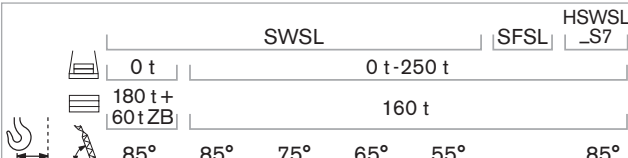
Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL_S7 a boom power-kit is required!

Für HSWSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL_S7!

8,40 m		11-15 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
84 m + 48 m					84 m + 60 m				
									
SWSL					SWSL				
SFSL					SFSL				
HSWSL_S7					HSWSL_S7				
0 t					0 t				
0 t-250 t					0 t-250 t				
180 t+ 60 t ZB					180 t+ 60 t ZB				
160 t					160 t				
85° 85° 75° 65° 55° 85°					85° 85° 75° 65° 55° 85°				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	80,0	81,5	-	-	-	-	-	100,0	-
28	75,5	81,5	-	-	-	81,0	99,5	-	-
30	68,5	79,0	-	-	-	81,0	97,5	-	-
34	57,5	76,0	-	-	-	81,0	93,0	-	-
38	49,3	72,0	-	-	-	81,0	88,5	-	-
42	42,8	69,0	-	-	-	80,0	84,5	-	-
46	37,4	66,0	-	-	-	79,0	80,5	-	-
48	35,2	65,0	78,0	-	-	79,0	78,5	-	-
50	33,1	64,0	78,0	-	-	79,0	76,5	-	-
54	29,5	61,0	77,0	-	-	75,0	72,5	-	-
56	-	-	76,0	-	-	73,0	71,0	-	-
58	-	-	74,0	-	-	71,0	-	-	-
62	-	-	72,0	-	-	67,0	-	-	-
66	-	-	68,0	-	-	63,0	-	-	-
70	-	-	65,0	60,5	-	60,0	-	-	-
74	-	-	-	56,5	-	54,0	-	-	-
78	-	-	-	52,5	-	49,0	-	-	-
82	-	-	-	49,6	-	44,0	-	-	-
84	-	-	-	48,1	-	41,5	-	-	-
86	-	-	-	-	-	39,0	-	-	-
88	-	-	-	-	38,0	37,0	-	-	-
90	-	-	-	-	36,8	35,0	-	-	-
94	-	-	-	-	34,6	32,0	-	-	-
96	-	-	-	-	33,7	30,5	-	-	-
98	-	-	-	-	-	29,0	-	-	-
102	-	-	-	-	-	26,0	-	-	-
106	-	-	-	-	-	22,0	-	-	-
110	-	-	-	-	-	19,0	-	-	-
114	-	-	-	-	-	15,0	-	-	-
118	-	-	-	-	-	12,0	-	-	-
122	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-
30	61,5	64,0	-	-	-	-	77,0	-	-
34	55,5	64,0	-	-	-	62,0	75,0	-	-
38	47,5	62,0	-	-	-	62,0	72,5	-	-
42	40,9	59,0	-	-	-	62,0	70,0	-	-
46	35,6	57,0	-	-	-	62,0	67,0	-	-
50	31,3	55,0	-	-	-	62,0	64,5	-	-
54	27,5	52,0	60,0	-	-	62,0	61,5	-	-
58	24,3	50,0	60,0	-	-	61,0	59,0	-	-
62	21,5	48,0	59,0	-	-	58,0	56,5	-	-
66	19,2	46,0	58,0	-	-	56,0	54,0	-	-
68	-	-	57,0	-	-	54,5	52,5	-	-
70	-	-	56,0	-	-	53,0	-	-	-
74	-	-	54,0	-	-	51,0	-	-	-
78	-	-	52,0	46,4	-	48,0	-	-	-
82	-	-	49,0	45,7	-	44,0	-	-	-
86	-	-	-	43,7	-	40,0	-	-	-
90	-	-	-	41,0	-	36,0	-	-	-
94	-	-	-	38,6	-	32,0	-	-	-
96	-	-	-	37,5	-	30,5	-	-	-
98	-	-	-	-	29,5	29,0	-	-	-
102	-	-	-	-	27,7	26,0	-	-	-
106	-	-	-	-	26,1	23,0	-	-	-
108	-	-	-	-	25,4	21,5	-	-	-
110	-	-	-	-	-	20,0	-	-	-
114	-	-	-	-	-	17,0	-	-	-
118	-	-	-	-	-	14,0	-	-	-
122	-	-	-	-	-	11,0	-	-	-
126	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-
130	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL_S7 a boom power-kit is required!
 Für HSWSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL_S7!

8,40 m 11-15 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

84 m + 72 m

		SWSL				SFSL	HSWSL _S7
		0 t		0 t-250 t			
		180 t+ 60 tZB					
		160 t					
		85°	85°	75°	65°	55°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t
34	48,0	49,0	-	-	-	-	58,5
38	45,4	49,0	-	-	-	48,0	57,5
42	38,9	48,0	-	-	-	48,0	55,5
46	33,6	47,0	-	-	-	48,0	54,0
50	29,0	45,0	-	-	-	48,0	52,5
54	25,2	44,0	-	-	-	48,0	50,5
58	22,0	42,0	-	-	-	48,0	49,0
60	20,6	41,5	47,0	-	-	48,0	48,1
62	19,2	41,0	47,0	-	-	48,0	47,2
66	16,8	39,0	46,0	-	-	46,0	45,5
70	14,7	38,0	46,0	-	-	45,0	43,7
74	12,9	37,0	45,0	-	-	44,0	42,0
78	11,4	36,0	44,0	-	-	42,0	40,3
79	-	-	43,5	-	-	41,2	39,8
82	-	-	43,0	-	-	39,0	-
84	-	-	42,0	35,4	-	37,0	-
86	-	-	41,0	35,4	-	35,0	-
90	-	-	40,0	35,1	-	34,0	-
94	-	-	39,0	34,2	-	32,0	-
98	-	-	-	33,1	-	28,0	-
102	-	-	-	31,4	-	25,0	-
106	-	-	-	29,6	22,9	22,0	-
110	-	-	-	-	21,5	20,0	-
114	-	-	-	-	20,2	17,0	-
118	-	-	-	-	19,0	15,0	-
120	-	-	-	-	18,4	13,5	-
122	-	-	-	-	-	12,0	-
126	-	-	-	-	-	10,0	-
130	-	-	-	-	-	7,0	-
134	-	-	-	-	-	5,0	-

84 m + 84 m

		SWSL				SFSL	HSWSL _S7
		0 t		0 t-250 t			
		180 t+ 60 tZB					
		160 t					
		85°	85°	75°	65°	55°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t
37	-	-	-	-	-	-	44,5
38	38,0	40,0	-	-	-	-	44,5
42	36,7	40,0	-	-	-	38,0	43,8
46	31,6	39,0	-	-	-	38,0	42,9
50	27,3	38,0	-	-	-	38,0	41,9
54	23,8	37,0	-	-	-	38,0	40,8
58	20,6	36,0	-	-	-	38,0	39,6
62	17,8	35,0	-	-	-	38,0	38,5
66	15,4	34,0	37,0	-	-	38,0	37,3
70	13,3	33,0	37,0	-	-	37,0	36,1
74	11,4	32,0	37,0	-	-	37,0	34,9
78	9,8	31,0	37,0	-	-	36,0	33,7
82	8,4	29,0	36,0	-	-	35,0	32,5
86	7,1	28,0	35,0	-	-	34,0	31,3
90	6,0	27,0	35,0	-	-	32,0	30,2
91	-	-	34,5	-	-	31,0	29,9
92	-	-	34,0	26,5	-	30,0	-
94	-	-	34,0	26,5	-	28,0	-
98	-	-	33,0	26,5	-	25,0	-
102	-	-	31,0	26,1	-	24,0	-
104	-	-	24,7	25,8	-	23,5	-
106	-	-	-	25,5	-	23,0	-
110	-	-	-	24,7	-	20,0	-
114	-	-	-	23,7	-	18,0	-
116	-	-	-	23,3	17,3	16,5	-
118	-	-	-	22,8	16,7	15,0	-
122	-	-	-	-	15,6	13,0	-
126	-	-	-	-	14,5	11,0	-
130	-	-	-	-	13,6	9,0	-
132	-	-	-	-	13,2	7,5	-
134	-	-	-	-	-	6,0	-
138	-	-	-	-	-	4,0	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL_S7 a boom power-kit is required!
 Für HSWSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL_S7!

8,40 m 11-15 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

96 m + 36 m


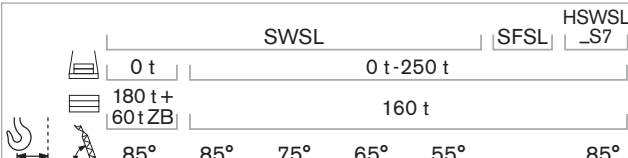
		SWSL				SFSL	HSWSL _S7
		0 t		0 t-250 t			
		180 t+ 60 tZB		160 t			
		85°	85°	75°	65°	55°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t
24	78,5	81,0	-	-	-	-	99,5
26	78,5	81,0	-	-	-	80,0	98,0
28	74,5	77,5	-	-	-	79,5	95,5
30	68,0	75,0	-	-	-	78,5	92,5
34	57,0	70,0	-	-	-	76,5	87,0
38	49,2	65,5	-	-	-	74,5	81,5
42	42,8	62,0	-	-	-	72,0	76,5
45	-	-	-	-	-	70,1	73,0
46	-	-	67,5	-	-	69,5	-
50	-	-	65,5	-	-	66,5	-
54	-	-	62,0	-	-	64,0	-
58	-	-	59,0	-	-	62,0	-
62	-	-	54,5	-	-	60,0	-
66	-	-	-	-	-	58,0	-
68	-	-	-	52,5	-	57,0	-
70	-	-	-	51,5	-	56,0	-
74	-	-	-	48,1	-	50,0	-
78	-	-	-	44,3	-	44,7	-
82	-	-	-	-	-	39,9	-
86	-	-	-	-	35,8	35,5	-
90	-	-	-	-	33,6	31,6	-
92	-	-	-	-	32,6	29,8	-
94	-	-	-	-	-	28,0	-
98	-	-	-	-	-	24,7	-
102	-	-	-	-	-	21,4	-
106	-	-	-	-	-	17,8	-
110	-	-	-	-	-	14,3	-
114	-	-	-	-	-	10,8	-
118	-	-	-	-	-	7,8	-

96 m + 48 m

		SWSL				SFSL	HSWSL _S7
		0 t		0 t-250 t			
		180 t+ 60 tZB		160 t			
		85°	85°	75°	65°	55°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t
27	-	-	-	-	-	-	76,5
28	60,5	60,5	-	-	-	-	76,5
30	60,5	60,5	-	-	-	61,5	75,5
34	55,5	57,0	-	-	-	60,5	72,0
38	47,5	54,0	-	-	-	59,0	68,5
42	41,0	51,0	-	-	-	58,0	65,0
46	35,9	48,6	-	-	-	56,0	61,5
50	31,6	46,2	-	-	-	54,0	58,5
52	29,8	45,0	52,0	-	-	53,2	56,7
54	28,1	43,8	52,0	-	-	52,5	55,0
57	-	-	50,5	-	-	50,6	53,0
58	-	-	50,0	-	-	50,0	-
62	-	-	48,0	-	-	49,0	-
66	-	-	46,0	-	-	47,0	-
70	-	-	43,0	-	-	46,0	-
74	-	-	41,0	40,5	-	44,0	-
78	-	-	-	39,4	-	43,0	-
82	-	-	-	37,0	-	41,0	-
86	-	-	-	34,6	-	36,7	-
88	-	-	-	33,3	-	34,7	-
90	-	-	-	-	-	32,7	-
94	-	-	-	-	-	29,0	-
96	-	-	-	-	27,9	27,3	-
98	-	-	-	-	27,0	25,7	-
102	-	-	-	-	25,4	22,6	-
104	-	-	-	-	24,7	21,2	-
106	-	-	-	-	-	19,8	-
110	-	-	-	-	-	16,8	-
114	-	-	-	-	-	13,7	-
118	-	-	-	-	-	10,7	-
122	-	-	-	-	-	7,8	-
126	-	-	-	-	-	4,9	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL_S7 a boom power-kit is required!
 Für HSWSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL_S7!

8,40 m		11-15 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
96 m + 60 m					96 m + 72 m				
									
SWSL					SWSL				
SFSL					SFSL				
HSWSL_S7					HSWSL_S7				
0 t					0 t-250 t				
180 t+ 60 tZB					160 t				
85° 85° 75° 65° 55° 85°					85° 85° 75° 65° 55° 85°				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
31	-	-	-	-	-	-	-	-	60,0
34	45,9	45,9	-	-	-	-	47,3	59,0	-
38	44,1	44,1	-	-	-	-	46,4	56,5	-
42	39,2	42,1	-	-	-	-	45,5	54,0	-
46	34,0	40,1	-	-	-	-	44,6	51,5	-
50	29,6	38,2	-	-	-	-	43,3	49,2	-
54	25,9	36,2	-	-	-	-	43,0	46,8	-
58	22,8	34,6	41,0	-	-	-	42,0	44,6	-
62	20,1	33,0	41,0	-	-	-	41,0	42,4	-
66	17,8	31,2	40,0	-	-	-	40,0	40,2	-
69	-	-	38,5	-	-	-	39,2	38,6	-
70	-	-	38,0	-	-	-	39,0	-	-
74	-	-	37,0	-	-	-	37,0	-	-
78	-	-	35,0	-	-	-	36,0	-	-
82	-	-	33,0	29,8	-	-	35,0	-	-
84	-	-	28,6	29,6	-	-	34,5	-	-
86	-	-	-	29,3	-	-	34,0	-	-
90	-	-	-	27,6	-	-	33,0	-	-
94	-	-	-	25,8	-	-	29,4	-	-
98	-	-	-	24,1	-	-	26,0	-	-
100	-	-	-	23,4	-	-	24,4	-	-
102	-	-	-	-	-	-	22,9	-	-
104	-	-	-	-	20,6	-	21,4	-	-
106	-	-	-	-	20,6	-	20,0	-	-
110	-	-	-	-	19,3	-	17,4	-	-
114	-	-	-	-	17,9	-	14,6	-	-
118	-	-	-	-	-	-	11,9	-	-
122	-	-	-	-	-	-	9,2	-	-
126	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-
130	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	45,8
38	35,3	35,3	-	-	-	-	36,3	45,1	-
42	34,1	34,1	-	-	-	-	35,7	43,6	-
46	31,0	32,8	-	-	-	-	35,0	42,0	-
50	26,9	31,4	-	-	-	-	34,2	40,4	-
54	23,5	29,9	-	-	-	-	33,3	38,7	-
58	20,4	28,4	-	-	-	-	33,0	37,1	-
62	17,7	27,0	-	-	-	-	33,0	35,5	-
64	16,5	26,5	32,0	-	-	-	32,5	34,7	-
66	15,4	26,0	32,0	-	-	-	32,0	34,0	-
70	13,4	25,0	31,0	-	-	-	31,0	32,5	-
74	11,6	24,0	30,0	-	-	-	30,0	30,9	-
78	10,1	23,0	29,0	-	-	-	30,0	29,4	-
80	-	-	29,0	-	-	-	29,5	28,7	-
82	-	-	28,0	-	-	-	29,0	-	-
86	-	-	27,0	-	-	-	28,0	-	-
90	-	-	26,0	22,2	-	-	27,0	-	-
94	-	-	24,2	21,8	-	-	26,0	-	-
96	-	-	20,6	21,4	-	-	25,5	-	-
98	-	-	-	20,8	-	-	25,0	-	-
102	-	-	-	19,5	-	-	22,7	-	-
106	-	-	-	18,1	-	-	19,0	-	-
110	-	-	-	16,9	-	-	17,0	-	-
112	-	-	-	16,3	-	-	15,7	-	-
114	-	-	-	-	14,5	-	14,5	-	-
118	-	-	-	-	13,9	-	11,9	-	-
122	-	-	-	-	12,9	-	9,5	-	-
126	-	-	-	-	11,9	-	7,1	-	-
130	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1



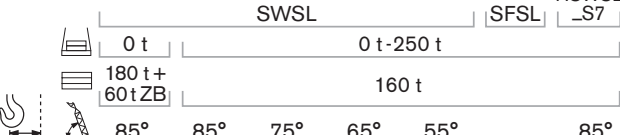
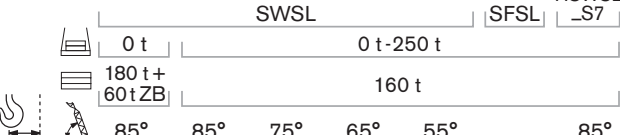
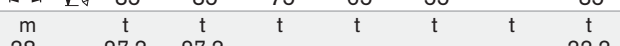
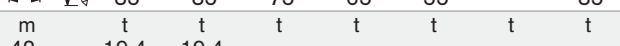
Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL_S7 a boom power-kit is required!

Für HSWSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL_S7!

8,40 m		11-15 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
 96 m + 84 m					 96 m + 96 m				
 SWSL SFSL HSWSL_S7 0 t 0 t-250 t 180 t+ 160 t 60 tZB					 SWSL SFSL HSWSL_S7 0 t 0 t-250 t 180 t+ 160 t 60 tZB				
 85° 85° 75° 65° 55° 85°					 85° 85° 75° 65° 55° 85°				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
38	27,3	27,3	-	-	-	-	-	33,3	-
42	27,3	27,3	-	-	-	27,7	33,3	-	-
46	26,1	26,1	-	-	-	27,2	33,3	-	-
50	24,6	25,0	-	-	-	26,5	32,2	-	-
54	21,3	24,0	-	-	-	26,0	31,1	-	-
58	18,4	23,0	-	-	-	26,0	29,9	-	-
62	16,0	22,0	-	-	-	26,0	28,8	-	-
66	13,9	21,0	-	-	-	25,0	27,6	-	-
68	12,9	21,0	24,0	-	-	25,0	27,0	-	-
70	12,0	21,0	24,0	-	-	25,0	26,5	-	-
74	10,2	20,0	24,0	-	-	24,0	25,4	-	-
78	8,6	19,0	23,0	-	-	23,0	24,4	-	-
82	7,2	18,0	23,0	-	-	23,0	23,4	-	-
86	6,0	17,0	22,0	-	-	22,0	22,3	-	-
90	4,9	17,0	21,0	-	-	21,0	21,3	-	-
92	-	-	21,0	-	-	21,0	20,8	-	-
94	-	-	20,0	-	-	21,0	-	-	-
96	-	-	20,0	15,5	-	20,5	-	-	-
98	-	-	20,0	15,5	-	20,0	-	-	-
102	-	-	18,5	15,3	-	19,0	-	-	-
106	-	-	14,5	14,7	-	18,0	-	-	-
108	-	-	14,1	14,3	-	17,5	-	-	-
110	-	-	-	13,9	-	17,0	-	-	-
114	-	-	-	13,1	-	10,9	-	-	-
118	-	-	-	12,4	-	-	-	-	-
122	-	-	-	11,6	9,5	-	-	-	-
124	-	-	-	11,2	9,5	-	-	-	-
126	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-
130	-	-	-	-	8,7	-	-	-	-
134	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-
138	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-
42	19,4	19,4	-	-	-	-	-	-	-
46	19,4	19,4	-	-	-	19,8	-	-	-
50	18,5	19,0	-	-	-	19,4	-	-	-
54	18,0	18,0	-	-	-	19,0	-	-	-
58	16,9	18,0	-	-	-	19,0	-	-	-
62	14,5	17,0	-	-	-	19,0	-	-	-
66	12,4	16,0	-	-	-	19,0	-	-	-
70	10,6	16,0	-	-	-	18,0	-	-	-
74	9,0	15,0	17,0	-	-	18,0	-	-	-
78	7,5	15,0	17,0	-	-	18,0	-	-	-
82	6,3	14,0	17,0	-	-	17,0	-	-	-
86	5,1	13,0	17,0	-	-	16,0	-	-	-
90	-	13,0	16,0	-	-	16,0	-	-	-
94	-	12,0	16,0	-	-	15,0	-	-	-
98	-	11,0	15,0	-	-	15,0	-	-	-
102	-	11,0	14,5	-	-	14,0	-	-	-
104	-	-	14,0	9,5	-	14,0	-	-	-
106	-	-	14,0	9,5	-	14,0	-	-	-
110	-	-	13,5	9,3	-	13,0	-	-	-
114	-	-	12,5	8,9	-	13,0	-	-	-
118	-	-	8,7	8,4	-	12,0	-	-	-
120	-	-	8,3	8,1	-	11,4	-	-	-
122	-	-	-	7,8	-	10,9	-	-	-
126	-	-	-	7,3	-	-	-	-	-
130	-	-	-	6,7	4,4	-	-	-	-
134	-	-	-	6,2	4,3	-	-	-	-
136	-	-	-	5,9	4,2	-	-	-	-
138	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL_S7 a boom power-kit is required!
 Für HSWSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL_S7!

8,40 m 11-15 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

108 m + 36 m

m	t	t	t	t	t	t	t
25	-	-	-	-	-	-	74,5
26	-	-	-	-	-	-	74,5
28	-	-	-	-	-	-	72,0
30	-	-	-	-	-	-	70,0
34	-	-	-	-	-	-	65,5
38	-	-	-	-	-	-	61,0
42	-	-	-	-	-	-	57,0
46	-	-	-	-	-	-	53,0

108 m + 60 m

m	t	t	t	t	t	t	t
32	-	-	-	-	-	-	43,9
34	32,5	33,7	-	-	-	37,7	43,9
38	31,2	32,2	-	-	-	37,2	41,9
42	29,9	30,7	-	-	-	36,1	39,8
46	28,5	29,2	-	-	-	35,1	37,6
50	27,1	27,7	-	-	-	34,0	35,5
54	24,1	26,2	-	-	-	32,6	33,3
58	21,1	24,9	-	-	-	31,2	31,6
60	19,8	24,2	29,5	-	-	30,5	30,7
62	18,5	23,6	29,3	-	-	29,8	29,9
66	16,3	22,3	28,3	-	-	28,2	28,2
70	14,4	20,2	26,6	-	-	26,6	26,5
74	-	-	24,9	-	-	24,9	-
78	-	-	23,3	-	-	23,3	-
82	-	-	21,6	-	-	21,6	-
86	-	-	20,0	-	-	19,9	-
88	-	-	19,2	18,1	-	19,1	-
90	-	-	-	18,1	-	18,3	-
94	-	-	-	16,8	-	16,6	-
98	-	-	-	15,4	-	14,8	-
102	-	-	-	14,0	-	12,9	-
106	-	-	-	12,7	-	-	-
112	-	-	-	-	8,5	-	-
114	-	-	-	-	8,5	-	-
118	-	-	-	-	7,5	-	-
122	-	-	-	-	6,5	-	-

108 m + 48 m

m	t	t	t	t	t	t	t
28	42,8	44,2	-	-	-	-	57,5
30	42,8	44,2	-	-	-	48,9	57,5
34	41,0	42,1	-	-	-	48,2	54,0
38	39,0	40,0	-	-	-	46,8	51,0
42	37,1	37,9	-	-	-	45,4	48,3
46	34,1	35,7	-	-	-	43,8	45,3
50	29,9	33,9	-	-	-	42,0	42,7
54	26,3	32,2	-	-	-	40,2	40,2
56	24,8	31,3	38,4	-	-	39,2	38,9
58	23,3	30,4	38,4	-	-	38,3	37,6
62	-	-	36,1	-	-	36,2	-
66	-	-	33,7	-	-	34,2	-
70	-	-	31,4	-	-	32,1	-
74	-	-	29,1	-	-	30,0	-
76	-	-	28,0	-	-	28,9	-
78	-	-	-	-	-	27,9	-
80	-	-	-	25,1	-	26,8	-
82	-	-	-	24,9	-	25,8	-
86	-	-	-	23,7	-	23,7	-
90	-	-	-	21,8	-	21,2	-
94	-	-	-	20,0	-	19,1	-
102	-	-	-	-	14,2	-	-
106	-	-	-	-	13,8	-	-
110	-	-	-	-	12,5	-	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL_S7 a boom power-kit is required!
 Für HSWSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL_S7!