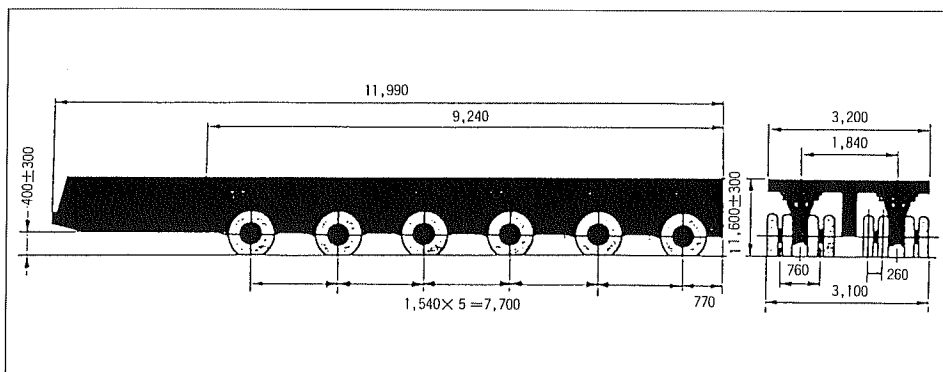


# マックス・キャリア 日車 ユニット・キャリア UC1650・UD1750

## 外観・仕様 (マックス・キャリア)

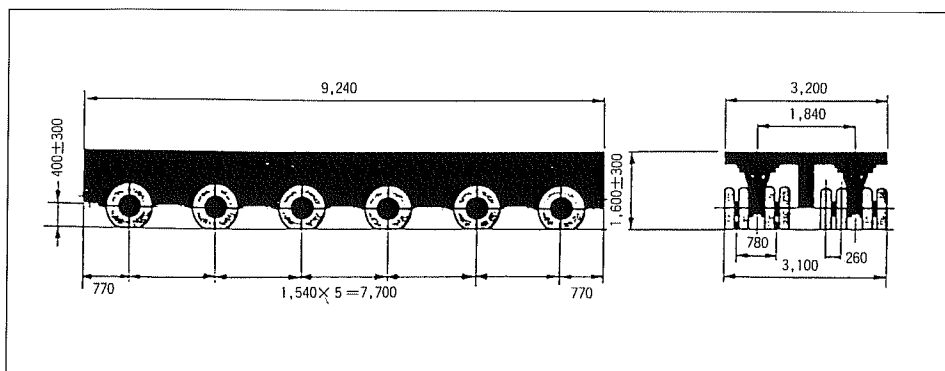
### ■ キャリヤ UC1650



#### ●仕様

車 輛 重 量	kg	35,700
最大積載量	kg	165,000
全 長	mm	11,990
全 幅	mm	3,200
全 高	mm	1,600±300
荷 台 長	mm	9,240
最小回転半径	mm	5,500
輪 数		48
登 坂 能 力		21%
タイヤサイズ		8.25 R 15 × P R 18
最高速度	空車時	9 km/h (40km/h)
	最大積載時	8 km/h
エンジン出力		430ps/2,300rpm
エンジン排気量		19,144cc
けん引力	kg	45,600

### ■ ドーリ UD1750



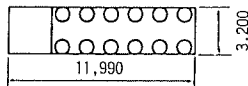
#### ●仕様

車 量 重 量	kg	28,300
最大積載量	kg	175,000
全 長	mm	9,240
全 幅	mm	3,200
全 高	mm	1,600±300
荷 台 長	mm	9,240
最小回転半径		5,500
輪 数		48
タイヤサイズ		8.25 R 15 × P R 18
最高速度(最大積載時)		10km/h

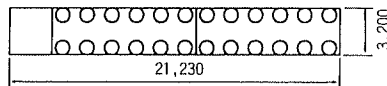
編 成	平坦地における最高速度		最大けん引力	最大登坂能力	最大積載量	車 両 数	
	空車時	積載時				キャリア	ドーリ
1	9 km/h	8 km/h	45,600kg	21%	165,000kg	1	0
2	9 km/h	8 km/h	45,600kg	10%	340,000kg	1	1
3	9 km/h	8 km/h	91,200kg	21%	330,000kg	2	0
4	9 km/h	8 km/h	91,200kg	13%	505,000kg	2	1
5	9 km/h	8 km/h	45,600kg	10%	340,000kg	1	1
6	9 km/h	8 km/h	91,200kg	10%	680,000kg	2	2
7	9 km/h	8 km/h	136,800kg	10%	1,020,000kg	3	3
8	9 km/h	8 km/h	182,400kg	10%	1,360,000kg	4	4
9	9 km/h	6 km/h	45,600kg	6%	515,000kg	1	2
10	9 km/h	6 km/h	91,200kg	6%	1,030,000kg	2	4
11	9 km/h	8 km/h	182,400kg	10%	1,360,000kg	4	4
12	9 km/h	8 km/h	91,200kg	10%	680,000kg	2	2
13	9 km/h	8 km/h	182,400kg	10%	1,360,000kg	4	4
14	9 km/h	6 km/h	91,200kg	6%	1,030,000kg	2	4

## 各種編成と性能

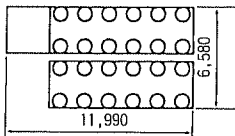
編成1 165 ton



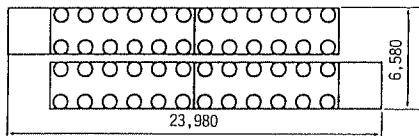
編成5 340 ton



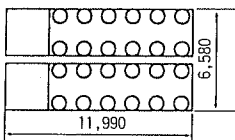
編成2 340 ton



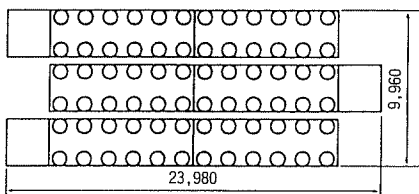
編成6 680 ton



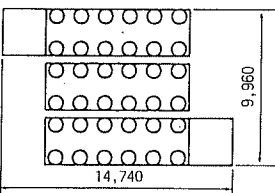
編成3 330 ton



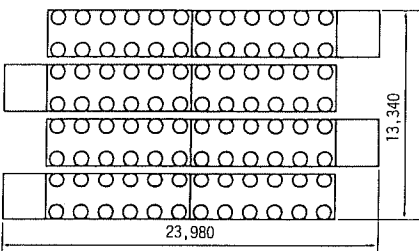
編成7 1020 ton



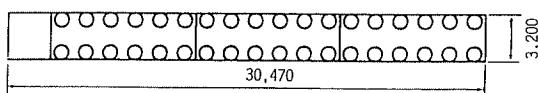
編成4 505 ton



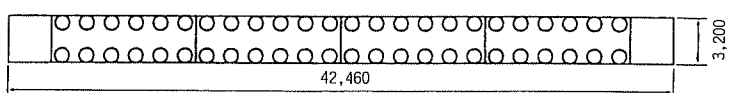
編成8 1360 ton



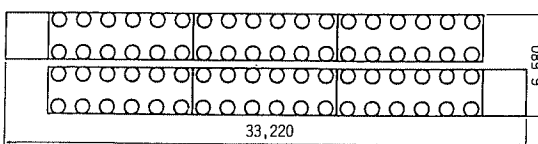
編成9 515 ton



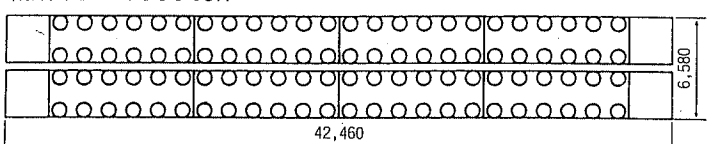
編成12 680 ton



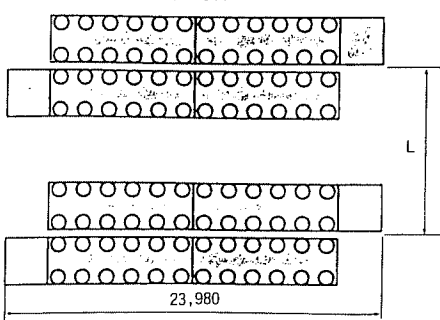
編成10 1030 ton



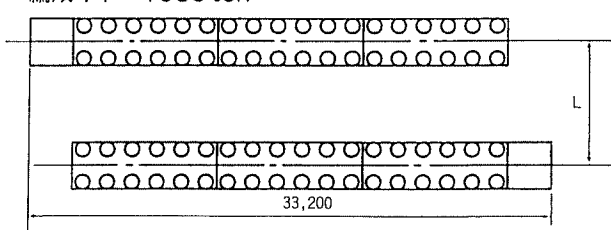
編成13 1360 ton



編成11 1360 ton



編成14 1030 ton



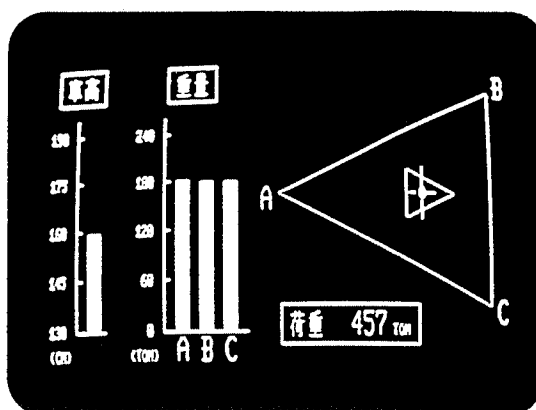
※Lは任意の寸法でセットできます。

## 安全走行

### 1. 荷重・重心位置の表示

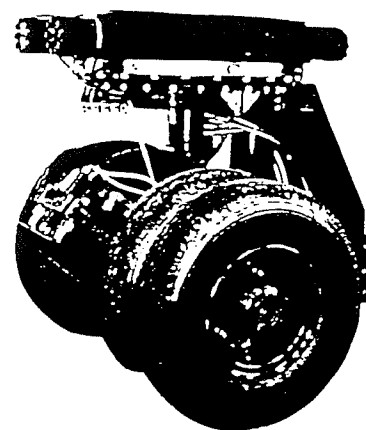
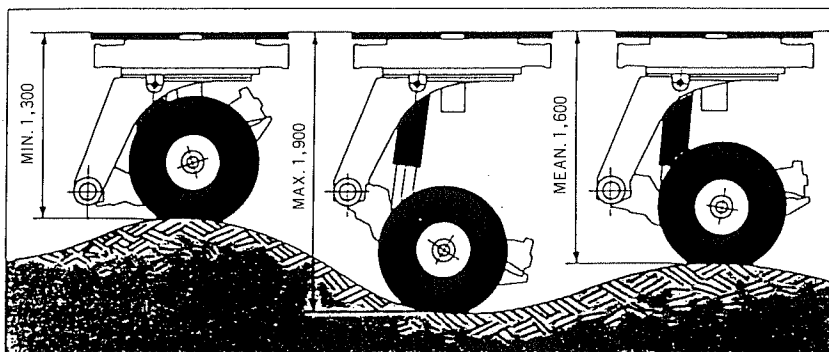
当社のユニットキャリヤには積載物の重量、重心位置、荷台高さが自動的に表示されるモニターテレビが運転室に取付られてあります。

オペレーターはモニターに表示されたデータを確認しながら運転できるため常に安全走行が可能です。



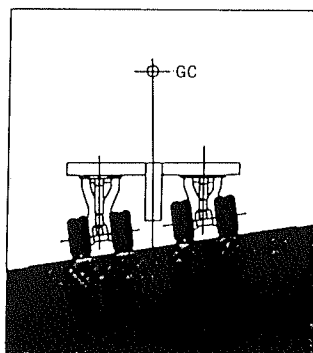
### 2. 輪荷重の均等な配分(油圧サスペンション方式)

サスペンションは600mm(上下各300mm)のストロークを持っており路面に凸凹があっても各々のサスペンションには均等に荷重がかかります。



### 3. 車体の水平維持

傾斜している路面を走行する場合でも常に荷台を水平に保つため自動水平維持装置を装備しております。路面の状況を感じし速度に合わせ自動的に常に荷台を水平に保ちながら走行出来ます。



## 基本機能

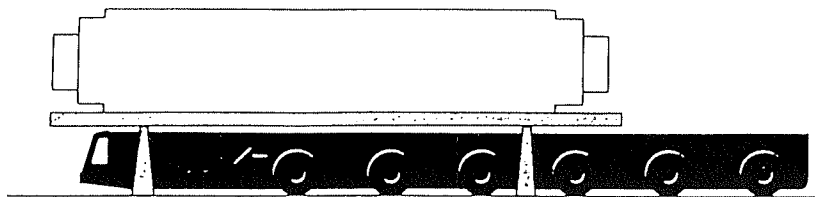
### セルフローディング及びアンローディング

(積み込み)

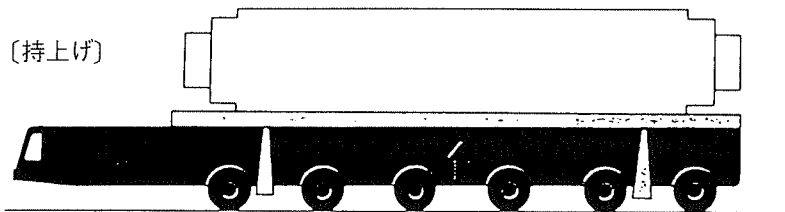
(卸し)

クレーンなど使用せずに積卸しができます。

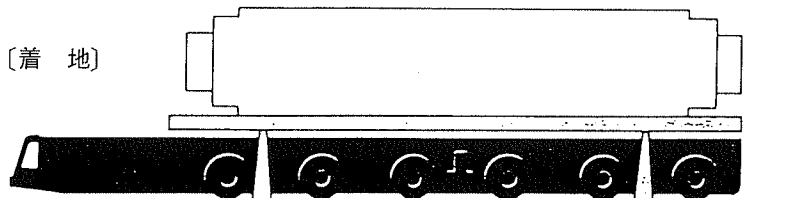
〔進 入〕



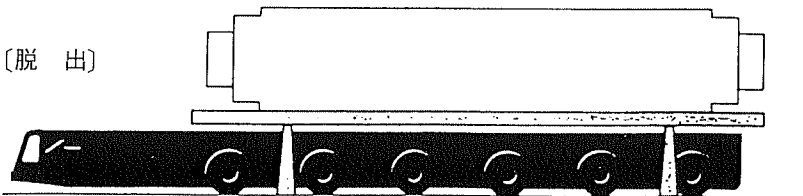
〔持上げ〕



〔着 地〕



〔脱 出〕



積み込み

運搬

卸し

回送